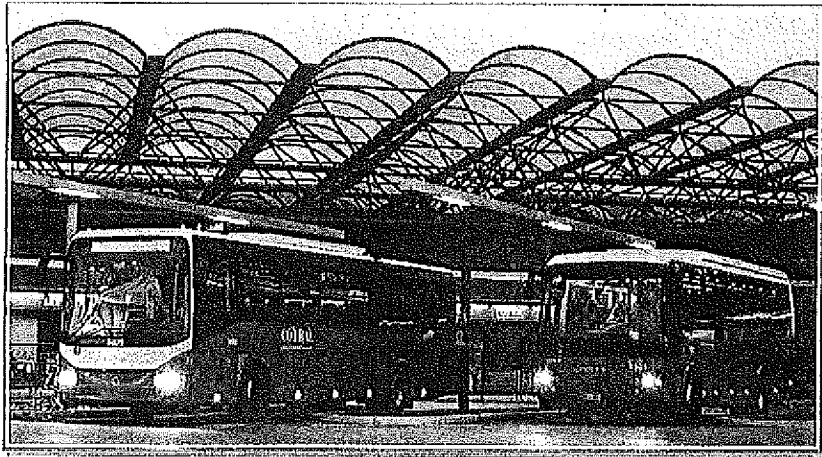


COTRAL

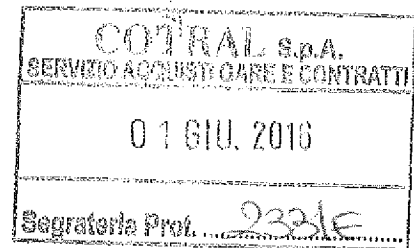
COMPAGNIA TRASPORTI LAZIALI SPA

Servizio Ingegneria e Manutenzione Flotta



Specifica Tecnica

Olio per motori diesel



1 di 5	1.0	31/05/2016	DOC N° 122 SMM ST 06.16	Ingegneria e Manutenzione Flotta
Pag	Rev	Data	Marcucci	Ferraro

INDICE

1. SCOPO.....	2
2. OGGETTO.....	2
3. GRADO SAE, SPECIFICHE ED APPROVAZIONI DEL PRODOTTO.....	3
4. DOCUMENTAZIONE.....	3
5. VERIFICHE.....	3
6. CONSEGNA DEL PRODOTTO.....	4
7. CONFEZIONAMENTO.....	4
8. SMALTIMENTO OLIO ESAUSTO.....	4
9. PENALI.....	4

1. SCOPO

Il presente documento definisce le caratteristiche chimico-fisiche e di fornitura dell'olio per motori diesel da utilizzare sul parco bus di CoTral. SpA.

2. OGGETTO

CoTral richiede un olio per motori diesel idoneo per l'uso sul parco bus di seguito elencato:

TIPO BUS	TIPO MOTORE	NORM. EURO
• FIAT 315.8.17	IVECO 8060.24	euro 0
• FIAT 315.8.17/T-MENARINI C 17-S/RFT	IVECO 8060.24S	euro 0
• INBUS S210177LS	UNIC 8220.12	euro 0
• IVECO 370.12L25	FIAT 8210.02B	euro 0
• IVECO 370S12L25	FIAT 8210.02 FIAT 8210.02B	euro 0
• ORLANDI 370E.9.27	IVECO 8360.46V.425	euro 2
• IVECO 380.12.35	IVECO 8460.731.41S	euro 2
• IRISBUS 389E/DA	IVECO Cursor 8 F2BE0682B	euro 3
• IRISBUS ARWAY	IVECO Cursor 8 F2BE3682A	euro 4
• BREDAMENARINI M240/SI.LIS	MB OM 906 LA III/4	euro 3
• NEOPLAN CENTROLINER N4426/3	DAIMLER CHRYSLER OM 501 LA.III/11	euro 3
• TEMSA SAFARI 10.66	MAN D2066 LOH 02	euro 4

2 di 5	1.0	31/05/2016	DOC N° 122 SMM ST 06.16	Ingegneria e Manutenzione Flotta
Pag	Rev	Data	Marcucci	Felgato

3. GRADO SAE, SPECIFICHE ED APPROVAZIONI DEL PRODOTTO

CoTral richiede olio a base sintetica appartenente al gruppo IV e/o V, idoneo sia per sistemi motoristici a basso impatto ambientale (EURO IV e superiori) che per motorizzazioni di vecchia generazione, formulato per essere utilizzato su veicoli alimentati a gasolio miscelato con biodiesel nei limiti di legge.

Il prodotto dovrà essere rispondente al grado SAE ed alle specifiche seguenti:

Grado SAE
SAE 5W-30

Specifiche
ACEA E4 e/o E6
ACEA E7 e/o E9

Grado SAE, specifiche ed approvazioni dovranno essere presenti nella Scheda Tecnica vigente.

Il prodotto dovrà, inoltre, avere le seguenti approvazioni:

Approvazioni
MB-Approval 228.5 o MB-Approval 228.51
MAN M 3277 o MAN M 3477

Grado SAE, specifiche ed approvazioni dovranno essere presenti nella Scheda Tecnica vigente.

L'olio offerto dovrà essere presente nelle vigenti liste di lubrificanti elencati nelle approvazioni di cui sopra e consultabili sui siti <https://my.man-mn.com/portal/it/asp> e <http://bevo.mercedes-benz.com>.

4. DOCUMENTAZIONE

CoTral richiede, all'atto della presentazione dell'offerta, la trasmissione della seguente documentazione:

1. Certificazione di Qualità UNI EN ISO 9001:2008 della Ditta Fornitrice;
2. Certificazione di Qualità UNI EN ISO 9001:2008 dell'Azienda Produttrice del prodotto;
3. Scheda tecnica vigente relativa all'olio per motori diesel offerto;
4. Scheda di sicurezza a norma di legge vigente relativa all'olio per motori diesel offerto;
5. Dichiarazioni della Ditta Fornitrice attestante l'appartenenza della base utilizzata nell'olio offerto al gruppo IV e/o V.

5. VERIFICHE

Tra l'aggiudicazione provvisoria e l'aggiudicazione definitiva, CoTral si riserva di verificare l'originalità della documentazione di cui all'art. 4.

Tra l'aggiudicazione definitiva e l'inizio della fornitura, CoTral si riserva di effettuare delle verifiche su un campione del prodotto offerto.

3 di 5	1.0	31/05/2016	DOC N° 122 SMM ST 06.16	Ingegneria e Manutenzione Flotta	
Pag	Rev	Data		Marcucci	Ferraro

Nel corso della fornitura, CoTraL si riserva di effettuare analisi sui campioni del prodotto fornito.

6. CONSEGNA DEL PRODOTTO

L'olio per motori diesel oggetto della fornitura dovrà essere consegnato dalla Ditta Fornitrice, a terra ed a sue spese, c/o i magazzini/impianti COTRAL (indicati nell'allegato del capitolato speciale), secondo le modalità operative di fornitura che saranno concordate con la U.O. Responsabile della gestione del contratto. Il termine minimo entro il quale potrà essere richiesta la consegna è di giorni 10. Il quantitativo minimo che potrà essere richiesto per la consegna nel singolo impianto è fissato in n° 4fusti.

7. CONFEZIONAMENTO

L'etichettatura e l'imballaggio dovranno essere a norma di legge.

L'olio motore dovrà essere fornito in fusti da 200 litri circa.

I fusti dovranno essere opportunamente imballati e, se necessario, confezionati su appositi supporti tali da consentirne il trasporto e la movimentazione in sicurezza e tali da ridurre i rischi per l'ambiente.

8. SMALTIMENTO OLIO ESAUSTO

La Ditta concorrente nel prezzo offerto deve includere l'aliquota prevista dalla legge per lo smaltimento degli oli esausti attraverso il COOU (Consorzio Obbligatorio degli oli usati).

9. PENALI

a) PENALE PRODOTTO FORNITO NON CONFORME

Nell'eventualità in cui, in seguito a collaudi di accettazione e/o ulteriori verifiche da parte di CoTraL su campioni del prodotto fornito, dovesse risultare che l'olio motore non è conforme a quanto richiesto:

- verrà rigettata la fornitura e la stessa verrà considerata non fornita fino alla nuova consegna del prodotto conforme, facendo così maturare penalità per ritardata/mancata consegna (vedi PENALE PER RITARDATA CONSEGNA p.to b.);
- verrà applicata una penale pari al 10% del valore economico della fornitura non conforme;
- verranno addebitate le spese sostenute da CoTraL per effettuare le analisi chimico-fisiche.

Se, in seguito all'utilizzo dell'olio fornito non conforme, si riscontrasse un danno al bus riconducibile all'olio stesso, verrà addebitato alla Ditta Fornitrice sia il costo della riparazione del/i bus, sia il danno aziendale subito per il fermo bus e pari a € 600,00 per giorno per vettura (non saranno computate le frazioni di giorno).

b) PENALE PER RITARDATA CONSEGNA

Qualora l'olio motore venisse consegnato in ritardo rispetto alle modalità di fornitura previste, CoTraL applicherà una penale pari al 3.33% del valore economico del prodotto non consegnato per ogni giorno lavorativo di ritardo, fino al 3° giorno. Superato il 3° giorno di ritardo, il prodotto verrà considerato come non consegnato (vedi PENALE PER MANCATA CONSEGNA p.to c.).

c) PENALE PER MANCATA CONSEGNA

4 di 5	1.0	31/05/2016	DOC N° 122 SMM ST	Ingegneria e Manutenzione Flotta	
Pag	Rev	Data	06.16	<i>Marcucci</i>	<i>Ferraro</i>

Oltre il 3° giorno di ritardo nella consegna del prodotto rispetto alle modalità di fornitura previste, lo stesso verrà considerato come non consegnato; in tal caso CoTral, oltre all'addebito della penalità maturata per ritardata consegna (pari al 10% del valore economico del non consegnato), si riserva il diritto di approvvigionarsi presso altro fornitore addebitando alla Ditta le maggiori spese sostenute per l'approvvigionamento stesso.

L'importo complessivo delle penali non potrà superare i limiti previsti per legge, superati i quali, CoTral si riserva la facoltà di annullare la commessa.

5 di 5	1.0	31/05/2016	DOC N° 122 SMM ST 06.16	Ingegneria e Manutenzione Flotta	
Pag	Rev	Data		<i>Marcucci</i>	<i>Ferraro</i>