



Specifica Tecnica
Olio per cambi meccanici

COTRAL S.p.A.
SERVIZIO ACQUISTI GARE E CONTRATTI
20 MAG. 2015
Segreteria Prof. *2191e*

1 di 4	2.0	14/05/2015	DOC N° 089 SMM ST 11.13	SERVIZIO MANUTENZIONE		
Pag	Rev	Data		<i>G. Vigna</i>	<i>R. Romanelli</i>	<i>G. Ferraro</i>

INDICE

1. SCOPO	2
2. OGGETTO	2
3. CARATTERISTICHE, GRADO SAE ED APPROVAZIONE DEL PRODOTTO.....	2
4. DOCUMENTAZIONE.....	3
5. VERIFICHE.....	3
6. CONSEGNA DEL PRODOTTO.....	3
7. CONFEZIONAMENTO.....	3
8. SMALTIMENTO OLIO ESAUSTO	3
9. PENALI	3

1. SCOPO

Il presente documento definisce le caratteristiche di fornitura dell'olio per cambi meccanici da utilizzare sul parco bus di CoTraL SpA.

2. OGGETTO

CoTraL richiede un olio idoneo per l'uso sui cambi meccanici di seguito elencati:

TIPO BUS	TIPO CAMBIO MECCANICO
• FIAT 315.8.17	ZF S6-36
• FIAT 315.8.17/T-MENARINI C 17-S/RFT	ZF S6-36
• IVECO 370.12L25	ZF S6-80
• IVECO 370S12L25	ZF S6-80
• TOVARNA VOZIL MARIBOR B4 080 TS	ZF S6-700BO

3. CARATTERISTICHE, GRADO SAE ED APPROVAZIONE DEL PRODOTTO

CoTraL richiede un lubrificante per trasmissioni meccaniche dalle prestazioni elevate e per impieghi gravosi.

L'olio per cambi meccanici richiesto dovrà avere GRADO SAE ed APPROVAZIONE seguenti:

Grado SAE
SAE 80W-90
Approvazione
ZFTE-ML 02

Il grado SAE e l'approvazione di cui sopra dovranno essere presenti nella Scheda Tecnica vigente dell'olio offerto.

L'olio offerto dovrà essere presente nella vigente lista di lubrificanti elencati nell'approvazione di cui sopra e consultabile sul sito <http://www.zf.com>.

2 di 4	2.0	14/05/2015	DOC N° 089 SMM ST 11.13	SERVIZIO MANUTENZIONE		
Pag	Rev	Data		G. Vana	R. Romanelli	G. Ferraro