

Procedura Aperta da esperirsi mediante Richiesta di Offerta in Busta Chiusa Digitale, gestita interamente per via telematica, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 77 comma 6, 83 e 220 del D.Lgs n. 163/2006, per l'affidamento, mediante accordo quadro, della fornitura di n. 415 autobus di classe II da adibire al servizio pubblico di linea, con attività di manutenzione e servizi accessori (Servizio di Global Service) per una durata di 10 anni.

QUESITI e RISPOSTE

Quesito n. 1:

Rif.to: Capitolato Speciale - paragrafo 7 Criterio di aggiudicazione, Punto 7.2 - Specifica Tecnica Allegato 8, Paragrafo 2 - Chiarimento n. 6

Considerato quanto espresso nei citati documenti di gara, nonché nel pubblicato chiarimento n. 6, siamo con la presente a chiedere delucidazioni circa:

- a) modalità attraverso le quali Codesta Spettabile Azienda intenda basarsi per la verifica dei prezzi finali delle parti di ricambio necessarie per le operazioni extra global service, al netto dello sconto offerto;
- b) attraverso quali prove documentali l'offerente sia tenuto a rendere disponibili e verificabili in assoluta trasparenza i prezzi di listino di tali materiali (ad esempio tramite autocertificazione o listino ufficiale depositato presso la Camera di Commercio competente e/o certificazione o deposito presso ulteriori o differenti Enti).

Inoltre, sempre riguardo codesto specifico argomento, considerando che il criterio di aggiudicazione della procedura prevede l'assegnazione di 45 punti all'offerta economica più bassa e che all'offerente che presenterà il massimo sconto sui materiali da applicare per le lavorazioni extra global service verranno assegnati 5 punti, si rende evidente come tale punteggio - traslato in termini economici - rappresenti un valore determinante ai fini dell'assegnazione della fornitura, ancor più evidente se detto punteggio sia valorizzato in base agli importi posti a base d'asta da Codesta Stazione Appaltante, per l'acquisto degli autobus e per il servizio di global service decennale.

Detto ciò, alla luce del sistema complessivo di valutazione scelto da Codesta Spettabile Azienda, ove il valore attribuito ai fattori economici è particolarmente rilevante nella valutazione complessiva dell'acquisto:

- c) la scelta adottata nell'attribuire un tale valore/peso economico ad un dato di pura percentuale matematica (specie in assenza di una diretta relazione al costo che Codesta Società andrebbe a sostenere effettivamente per l'acquisto di tali parti di ricambio) anche alla luce del contenuto espresso attraverso il

Chiarimento n.6 dove la Stazione Appaltante dichiara che la stima di dette attività per le quali sono stati riservati ben 5 punti da assegnare "*rappresenta una quota parte marginale delle attività oggetto dell'appalto*", ci risulta di difficile comprensione, pertanto chiediamo di poter conoscere nel dettaglio le motivazioni generanti la medesima.

Risposta:

Punto b): si farà riferimento al listino ufficiale della casa costruttrice.

Punto a) e c): In relazione al quesito in oggetto, in seguito agli ulteriori approfondimenti svolti sulla possibilità di assicurare l'interesse della stazione appaltante al conseguimento del massimo sconto possibile sul listino di interesse attraverso il riferimento ad un prezzo netto univoco per tutti i concorrenti, si specifica che l'attribuzione dei 5 punti relativi allo sconto applicato ai ricambi per le attività di extra full service sarà determinata secondo la seguente modalità.

Il concorrente, come già previsto, facendo riferimento al listino ufficiale (1) del veicolo valido alla data di presentazione dell'offerta, dovrà indicare lo sconto unico percentuale da applicare a tutti gli articoli riportati nello stesso listino.

Ai fini dell'attribuzione del punteggio, la stazione appaltante farà riferimento alla lista di articoli sotto riportata e procederà al calcolo del "prezzo netto medio ponderato" (PMP) determinato applicando ad ogni articolo dell'elenco il relativo prezzo di listino, lo sconto percentuale unico offerto e il peso dell'incidenza percentuale indicata nella già citata lista.

Con riferimento alla descrizione degli articoli di cui all'elenco, il concorrente dovrà indicare espressamente il part number di riferimento di ciascun articolo – ovvero dell'item che lo contiene o dei relativi singoli items che lo costituiscono - e il relativo prezzo di listino.

Verrà quindi attribuito il punteggio massimo (5 punti) al “prezzo netto medio ponderato” più basso e punteggi via via decrescenti in base alla formula:

$P_i = 5 \times V_i$ dove

$$V_i = (PMP_{max} - PMP_i) / (PMP_{max} - PMP_{min})$$

Articolo	inc %
Sedile Autista completo	0,47%
Poggiatesta Sedile	47,90%
Cuscino Sedile	1,05%
Schienale Sedile	0,70%
Ossatura Sedile	0,84%
Sedile Passeggero completo (coppia)	0,01%
Bracciolo	2,02%
Vetro Parabrezza	1,55%
Vetro Laterale (fisso)	2,11%
Vetro Posteriore	0,16%
Vetro Porta	0,60%
Specchio Retrovisore Dx completo	1,80%
Specchio Retrovisore Sx completo	0,90%
Specchio interno	0,01%
Monitor impianto TVCC	0,21%
Telacamera Porta Posteriore TVCC	0,07%
Telecamera Retromarcia TVCC	0,07%
Botola di sicurezza completa	0,11%
Maniglia Apertura Botola	0,91%
Gruppo Fanaleria anteriore completo	2,35%
Gruppo Fanaleria posteriore Completo	4,53%
Fanalino Ingombro Laterale	20,02%
Fanalino Targa	11,59%
	100,00%

(1) Il listino ricambi sarà soggetto ad adeguamento dei prezzi annuali sulla base dell'andamento dell'indice di riferimento come riportato dall'ISTAT

Quesito n. 2

Spett.le Cotral SpA,

con la presente richiediamo ulteriori precisazioni relative al rilascio della firma digitale per imprese straniere non-residenti in Italia, di seguito il dettaglio:

1. Si richiede se è possibile emettere la firma digitale rilasciata da un ente, certificato nell'Unione Europea, che operi nel paese di residenza dell'azienda straniera che parteciperà alla gara. Questo perché il format della firma digitale potrebbe non essere compatibile con il format utilizzato in Italia.

2. In caso di un procuratore speciale di nazionalità italiana, di un'azienda estera, si richiede se la procura speciale debba essere autenticata con firma digitale dei legali rappresentanti che hanno conferito procura anche se quest'ultimi non cittadini italiani oppure se è sufficiente la procura notarile firmata ed autenticata (con apostilla del ministero degli esteri) con firma olografa dei legali rappresentanti e copia del documento di identità (inserita sul sito con firma digitale del procuratore) in quanto, per cittadini non italiani, il requisito del format "P7M" relativo alla firma digitale, di cui nel documento "Raccomandazioni sulle modalità d'inserimento dei documenti", non è sufficiente ai fini dell'emissione della firma digitale all'estero, difatti, il suddetto format, è utilizzato sia per le firme digitali qualificate che per le firme digitali non qualificate. In caso pertanto di richiesta della firma digitale anche da parte di soggetti con cittadinanza non italiana, si prega di fornire indicazioni precise relative allo specifico format da utilizzare (per esempio, se si tratta del format PKCS7).

Poiché il periodo transitorio, per l'introduzione delle modifiche relative alla Normativa Europea, è compreso in un arco temporale che arriva fino a Luglio 2017, occorre tenere in considerazione le

modalità di approccio dei singoli paesi dell'Unione Europea al recepimento di quanto sopra; a tal proposito si richiede di precisare se, la firma digitale, necessita di una reciproca verifica.

Risposta:

Cotral deve rispettare le regole italiane per considerare valida la firma apposta su un certo documento e quindi, se il concorrente presenta un documento con firma digitale acquistata all'estero che rispetti tali regole, non c'è nessuna difficoltà a riconoscerne la validità; l'onere della verifica sulla rispondenza della propria firma digitale ai dettami della normativa italiana è a carico del concorrente che, ad esempio, può fare una prova caricando un documento sul portale e consultando il report di verifica della firma stessa. Riferimenti validi e aggiornati sui requisiti di una firma digitale ammissibile in Italia possono essere consultati sul sito dell'Agid (www.agid.com).

Quesito n. 3:

Nel Capitolato Speciale Lotto 1, al punto 9.3 viene richiesta una cabina conducente con separazione dal vano passeggeri tramite apposita parantina posteriore e laterale con proprietà antisfondamento per l'intera altezza del veicolo senza interruzioni.

La versione di cabina conducente richiesta, lascia intendere una tipologia realizzazione che, per caratteristiche costruttive ed ergonomiche, viene esclusivamente richiesta nonché costruita su veicoli di Classe I.

Ciò premesso, si chiede di specificare se effettivamente la tipologia di separazione richiesta debba essere, come descritto nel capitolato, integrale.

Cordiali saluti

Risposta:

Si ribadisce la richiesta di separazione integrale descritta sul Capitolato Speciale.

Quesito n. 4:

Con riferimento all'art. 6, comma e) delle Norme di Gara e segnatamente all'impegno del soggetto garante a fornire la cauzione definitiva in caso di aggiudicazione, chiediamo che venga accettato un impegno fideiussorio non superiore a 5 anni, rinnovabile alla propria scadenza, segnalando che le compagnie assicurative non contemplano garanzie per periodi così lunghi come quello previsto dall'appalto.

Risposta:

La risposta è affermativa. In caso di aggiudicazione, è possibile produrre una polizza fideiussoria con validità quinquennale con obbligo di rinnovo, alla scadenza, per ulteriori cinque anni.

Quesito n. 5:

1) Nel Capitolato Speciale Lotto 1, al punto 7.6 Tra gli accessori richiesti, vengono menzionate "Tendine parasole". Da come sono inserite nel contesto, sembrerebbe trattarsi di tendine parasole per il parabrezza conducente. Ciò premesso, si chiede cortesemente di specificare se effettivamente trattasi di tendine parasole per conducente oppure per il vano passeggeri.

2) La documentazione di gara presente nel portale, risulta essere in un formato .pdf derivato da una scansione di documenti in formato immagine. Questa soluzione, data la grande quantità di documentazione e riferimenti, rende difficile e dispendiosa in termini di tempo, la ricerca di un qualsiasi argomento.

Ciò premesso si richiede cortesemente se possa essere messa a disposizione la medesima documentazione in un formato che ne consenta la lettura e la ricerca in formato elettronico.

Risposta:

1) Si specifica che la dicitura al p.to 7.6 dei Requisiti generali dei bus fa riferimento alle tendine parasole relative alle finestre laterali vano passeggeri.

2) La risposta è negativa.

Quesito n. 6:

In riferimento alla procedura in oggetto, considerata la complessità della documentazione da predisporre e della difficoltà nel reperire le necessarie informazioni ed offerte da tutti i fornitori durante il mese di agosto, si richiede di posticipare la scadenza per la presentazione delle offerte, fissata per il giorno 1° settembre, di almeno 3 settimane.

Confidando in un vostro positivo riscontro alla nostra istanza, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti

Risposta:

Si rinvia alla Comunicazione n. 3 – Differimento del termine per la presentazione delle offerte pubblicata sul sito aziendale e trasmessa tramite Portale

Quesito n. 7:

Ciascuna compagnia assicurativa o banca consultata, pur da tempo, per la cauzione provvisoria -e annesso obbligatorio impegno all'eventuale definitiva- chiede tempi lunghi per istruire e deliberare la pratica relativa a una garanzia così complessa e di lungo periodo.

In considerazione di ciò e tanto più nella contingenza del periodo feriale di agosto, vi preghiamo, nell'ottica di non restringere bensì allargare il campo dei potenziali partecipanti, quindi per motivi di autotutela e nel superiore pubblico interesse e in una prospettiva di assoluta trasparenza e pari opportunità, di prorogare la scadenza dei termini di consegna delle offerte di almeno tre settimane.

Risposta:

Si rinvia alla Comunicazione n. 3 – Differimento del termine per la presentazione delle offerte pubblicata sul sito aziendale e trasmessa tramite Portale.

Cordiali saluti,

Il Responsabile Servizio Acquisti, Gare e Contratti

Antonella Pucci



Compagnia Trasporti Laziali

Società per Azioni

Via B. Alimena, 105 - 00173 Roma

Tel 06/72052853 – Fax 06/72052809

Capitale Sociale: € 11.043.222,30 i.v.

Registro delle Imprese di Roma,

Part..Iva e Codice Fiscale: 06043731006

R.E.A. Roma n. 0942379