

Procedura Aperta da esperirsi mediante Richiesta di Offerta in Busta Chiusa Digitale, gestita interamente per via telematica, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 58, 60 e 95 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, per l'affidamento dei servizi di revisione dei cambi automatici ZF installati sugli autobus della flotta Co.Tra.L. S.p.A.

Chiarimento n. 1

Quesito n. 1

1 certificazione formazione specifica (rif. *BANDO DI GARA*, pag. 5)

Si chiede di esplicitare quali sono i criteri che la Stazione Appaltante utilizzerà per verificare l'equipollenza dei certificati e/o attestazioni di formazione delle officine indipendenti a quelli di formazione specifica rilasciati direttamente dal costruttore dell'autobus e/o dal costruttore del complessivo cambio automatico.

Risposta:

Si considera equipollente il certificato e/o l'attestazione di formazione rilasciato da una struttura accreditata dal costruttore del complessivo.

Quesito n. 2

2 modalità di presentazione dell'offerta (rif. *CAPITOLATO SPECIALE*, art. 8.3)

Onde poter valutare la possibilità di ridurre i tempi di lavorazione rispetto alle tempistiche indicate all'art. 10.1 del Capitolato Speciale, posto che dai documenti di gara si evince una richiesta media di 2,3 revisioni a settimana (240 complessivi totali in 24 mesi), si chiede di fornire i seguenti dati relativi alla produttività richiesta:

- numero massimo di complessivi da revisionare contemporaneamente,
- numero massimo di settimane all'anno durante le quali il numero di revisioni può superare tale media,
- numero massimo di settimane consecutive durante le quali il numero di revisioni può superare tale media.

Risposta:

I tempi minimi di lavorazione da specificare dovranno essere indipendenti dai dati richiesti in merito alle previsioni dei quantitativi di complessivi da revisionare, salvo quanto specificato all'art.10 del capitolato speciale.

Quesito n. 3

3 criterio di aggiudicazione (rif. *CAPITOLATO SPECIALE*, art. 9)

Con riferimento al requisito "Struttura tecnica", posto che, come da indicazioni del par. 8.3, questo si compone dei sub-requisiti "risorse", "attestati di corsi di formazione", "struttura con lay-out degli spazi", "tempo di lavorazione più basso", si chiede di chiarire:

- se il metodo del "confronto a coppie" verrà utilizzato distintamente per ciascuno dei sub-requisiti di cui sopra, ed in questo caso si chiede qual è il peso W_i attribuito a ciascun sub-requisito;

- se il metodo del “confronto a coppie” verrà utilizzato per valutare in maniera complessiva la “Struttura tecnica” offerta, ed in questo caso se il “*tempo di lavorazione più basso*” è escluso dalla valutazione in quanto già oggetto di valutazione specifica (requisito “Tempi di riparazione”, cui è attribuito un peso W_i pari a 12) e se è naturalmente conseguente che i sub-requisiti “*risorse*”, “*attestati di corsi di formazione*” e “*struttura con lay-out degli spazi*” hanno la medesima importanza per la Stazione Appaltante.

Risposta:

La valutazione attraverso il metodo del confronto a coppie sarà applicata in maniera generale alla struttura tecnica descritta dall’offerente sulla base delle indicazioni specificate all’art.8.3 del capitolato speciale.

Quesito n. 4

4 fasi esecutive dell’attività (rif. *CAPITOLATO SPECIALE*, art. 12.2)

Poiché “le lavorazioni oggetto dell’affidamento devono essere eseguite in conformità alle Norme Tecniche di riferimento e alle Istruzioni per Riparazioni redatte dalle Case Costruttrici dei singoli veicoli nonché dei complessivi da revisionare”, si chiede se i Concorrenti debbono inserire nella busta “Offerta Tecnica” la documentazione riguardante gli aggiornamenti/modifiche (Service Information) prodotte dal costruttore dei complessivi.

Risposta:

Nella busta “Offerta tecnica” non è richiesta alcuna documentazione relativa ad aggiornamenti/modifiche prodotte dal Costruttore dei complessivi.

Quesito n. 5

5 fuori uso (rif. *CAPITOLATO SPECIALE*, art. 13.3)

Si chiede di precisare se la Committente può considerare, a suo insindacabile giudizio, “non riparabile” anche un complessivo guasto che sia stato sostituito con uno di rotazione, e quale sarà in tal caso il criterio che verrà adottato per quantificare l’importo da riconoscere all’Affidataria.

Risposta:

Le prescrizioni di cui all’art.13.3 del capitolato speciale valgono anche in caso di complessivo sostituito con complessivo di giro, fermo restando quanto indicato all’art.23 relativo alla garanzia.

Quesito n. 6

6 garanzia (rif. *CAPITOLATO SPECIALE*, art. 23)

Si chiede di precisare maggiormente i termini di garanzia; in particolare, qualora un complessivo revisionato sia installato a bordo di un bus che abbia una percorrenza annua di 100.000 km, il periodo di garanzia termina al compimento dei 120.000 km o si estende ai 18 mesi, quindi a 150.000 km ?

Ulteriormente, durante il periodo di garanzia a chi saranno affidate le attività di manutenzione preventiva sui complessivi (verifica livello e stato dell’olio, lettura della memoria della centralina cambio, ...)?

Risposta:

Per la durata del periodo di garanzia si terrà conto del primo fra i due termini specificati (di durata e di percorrenza) che si realizzerà, ovvero 18 mesi o in alternativa 120.000 Km.

Durante tale periodo le attività di manutenzione sui complessivi sarà svolta internamente, da personale preposto di Cotral, o da officine esterne affidatarie di servizi manutentivi.

Quesito n. 7

Buongiorno, nel caso in cui il Concorrente, alla data di scadenza per la presentazione delle offerte, non abbia ancora ricevuto dalla competente Autorità il documento attestante il Rating di Legalità, lo stesso come deve comportarsi?

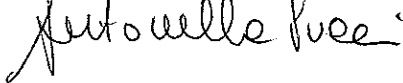
Risposta:

Ai fini dell'attribuzione del punteggio è necessario essere in possesso del documento attestante il Rating di Legalità alla data di scadenza per la presentazione delle offerte.

Cordiali Saluti,

Il Responsabile Servizio Acquisti, Gare e Contratti

Antonella Pucci



Compagnia Trasporti Laziali
Società per Azioni
Via B. Alimena, 105 - 00173 Roma
Tel 06/72052853 – Fax 06/72052809
Capitale Sociale: deliberato € 42.043.222,30;
sottoscritto e versato € 26.543.222,30
Socio unico Regione Lazio
Registro delle Imprese di Roma,
Part.Iva e Codice Fiscale: 06043731006
R.E.A. Roma n. 0942379