

**Procedura Aperta da esperirsi mediante Richiesta di Offerta in Busta Chiusa Digitale, gestita interamente per via telematica, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 77 comma 6, 83 e 220 del D.Lgs n. 163/2006, per l'affidamento, mediante accordo quadro, della fornitura di n. 415 autobus di classe II da adibire al servizio pubblico di linea, con attività di manutenzione e servizi accessori (Servizio di Global Service) per una durata di 10 anni.**

## QUESITI e RISPOSTE

### Quesito n. 1:

Al punto 41.9. del Capitolato Speciale si indica, nel conguaglio chilometrico, una franchigia del 20% (ventipercento) rispetto alla percorrenza teorica prevista nel Capitolato stesso.

Chiediamo se, come è lecito presumere, tale percentuale sia frutto di un refuso, dal momento che essa, qualora dovesse venire confermata in quella misura, renderebbe del tutto aleatoria la valutazione dell'impegno e del costo di un global service così complesso e articolato e su così tanti bus, senza peraltro trovare riscontro né nelle prescrizioni delle associazioni di categoria né in altri appalti analoghi in Italia (mediamente con franchigie tra 2% e 5%).

Evidenziamo infatti come la forte oscillazione del rischio renderebbe oggettivamente non quantificabile l'offerta: nel solo Lotto 1, sposta fino a oltre 45 milioni di chilometri nell'arco degli anni oggetto dell'eventuale contratto (pari a oltre 14 milioni di euro a base d'asta).

Chiediamo pertanto conferma che la franchigia si collochi nei valori percentuali usuali.

### Risposta:

Si ribadiscono i termini indicati al p.to 41.9 del Capitolato Speciale relativamente alla franchigia del 20% rispetto alla percorrenza teorica di cui al profilo di missione per l'applicazione di eventuali addebiti o rimborsi dovuti a percorrenze superiori o inferiori a quelle previste.

In riscontro alla considerazione avanzata nella richiesta di chiarimento si rileva peraltro l'opportunità di riferire la variabilità dell'importo forfettario relativo al global service all'intervallo trimestrale indicato per la consuntivazione dei chilometri percorsi da ciascun veicolo cui corrisponde, sulla base del profilo di missione e degli importi definiti per la base d'asta, una franchigia trimestrale massima di circa 800,00 €.

Al riguardo si tenga inoltre presente che, posto che tale franchigia vale sia in positivo che in negativo, applicando i principi generali della statistica vale che la stima a lungo termine sull'andamento dell'intera flotta tende al valore medio coincidente con l'importo da dichiarare in offerta.

### Quesito n. 2:

Relativamente all'Allegato 7 al Capitolato Speciale, stanti le dimensioni strutturali che da esso si dedurrebbero necessarie, si chiede conferma che l'elenco di voci per l'"assistenza all'uscita" ivi citate sia da intendersi come mero suggerimento tecnico e che le scelte organizzative e dei tempi e metodi dei controlli presso i singoli depositi siano a discrezione del fornitore, purché garantiscano l'uscita in efficienza dei mezzi e gli indici di disponibilità richiesti dal Capitolato, sotto la sua piena responsabilità.

### Risposta:

Si ribadisce quanto riportato al p.to 22.6 del Capitolato Speciale in merito alle attività di Assistenza all'Uscita elencate nell'Allegato 7, riportante altresì le cadenze con cui il Fornitore è tenuto all'effettuazione di tali attività.

### Quesito n. 3:

Stante la complessità e la durata del servizio e visto quanto descritto al punto 9. del Capitolato Speciale in termini di requisiti strutturali del Fornitore, si chiede di conoscere quali saranno gli orari di presenza operativa del Personale Cotral di interfaccia con il Personale tecnico del Fornitore presso i singoli depositi.

Chiediamo inoltre conferma che sarà reso disponibile da parte vostra un interfaccia tecnico presso i singoli depositi che, in particolare per AVM/ITS e, in generale, per ogni componente del veicolo, sia in

P

condizione di verificare in modo preliminare la correttezza delle segnalazioni di anomalia/guasto inviate al Fornitore e di gestirne gli aspetti burocratici.

Nel caso specifico del sistema AVM/ITS, posto che:

a) la funzionalità del sistema è del tutto distinta dalla struttura peculiare dell'autobus e l'evoluzione tecnica (hardware/software) ed economica del sistema stesso non è prevedibile né quantificabile su un periodo di 10 anni;

b) detta non pianificabilità non permette di prevedere i costi del mantenimento per 10 anni delle caratteristiche (hardware/software) esistenti all'avvio della fornitura;  
si chiede:

conferma dell'esclusione di tale sistema dal conteggio della disponibilità minima del 92% e della possibilità di rinegoziazione dei costi in corso d'opera in conseguenza di sopravvenuti cambiamenti nelle vss. esigenze, nei vss. sistemi e/o, in generale, nella tecnologia e nel mercato dell'informatica e delle comunicazioni.

**Risposta:**

Posto che sarà predisposta da parte di Cotral un'organizzazione in grado di interfacciarsi con il Fornitore per la gestione della fornitura in causa secondo quanto descritto al p.to 24 del Capitolato Speciale, nel precisare che non previsti specifici orari di presenziamento presso i singoli depositi, si conferma che il Capitolato Speciale non considera la presenza di un tecnico per la verifica preliminare delle segnalazioni relative al sistema AVM/ITS.

Inoltre, tenuto conto della diffusione di tali sistemi e del livello di evoluzione conseguito negli anni, è richiesto al fornitore di formulare la propria offerta prevedendo i costi necessari per garantire la funzionalità di tali sistemi per la tutta la durata del servizio richiesto.

Ciò detto, in considerazione dell'importanza assunta dai sistemi AVM/ITS per assicurare l'efficienza del servizio offerto, si conferma che le anomalie di tali sistemi sono da includersi nel conteggio della disponibilità minima indicata.

**Quesito n. 4:**

Con riferimento al Chiarimento n. 4 / Quesito n. 8, chiediamo conferma che, in ottemperanza a quanto prescritto dal punto 2.3. del Capitolato Speciale, in caso di primo contratto applicativo da 100 bus, i depositi, indipendentemente da quali essi saranno, non supereranno la quantità di 4 (quattro) ovvero la distribuzione minima di 25 bus/deposito.

**Risposta:**

Si confermano le indicazioni relative alla distribuzione minima di 25 bus/deposito.

**Quesito n. 5:**

Nella Specifica Tecnica relativa al Lotto 1, al punto 1.7 viene indicato che dovrà essere presente un comando a chiave per l'apertura e/o chiusura della porta anteriore sinistra.

Ciò premesso si chiede cortesemente di precisare se i veicoli devono essere equipaggiati con porta conducente oppure se trattasi di un refuso.

**Risposta:**

Trattasi di un refuso. La porta conducente non è richiesta.

Cordiali saluti,

Il Responsabile Servizio Acquisti, Gare e Contratti

Antonella Pucci



Compagnia Trasporti Laziali  
Società per Azioni

Via B. Alimena, 105 - 00173 Roma  
Tel 06/72052853 - Fax 06/72052809

Capitale Sociale: € 11.043.222,30 i.v.

Registro delle Imprese di Roma,

Part.Iva e Codice Fiscale: 06043731006

R.E.A. Roma n. 0942379