

Procedura Aperta da esperirsi mediante Richiesta di Offerta in Busta Chiusa Digitale, gestita interamente per via telematica, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 77 comma 6, 83 e 220 del D.Lgs n. 163/2006, per l'affidamento, mediante accordo quadro, della fornitura di n. 415 autobus di classe II da adibire al servizio pubblico di linea, con attività di manutenzione e servizi accessori (Servizio di Global Service) per una durata di 10 anni.

QUESITI e RISPOSTE

Quesito n. 1:

Con riferimento all'Art. 6, Par. H (pag. 12) delle Norme di Gara, si chiede a quale Tabella Istat si farà riferimento per la revisione dei prezzi di cui all'Art. 115 del D.Lgs. 163/06 e si chiede conferma che tale revisione verrà applicata all'attivazione dei singoli contratti applicativi successivi al primo del Lotto 1 per la fornitura di autobus e ogni 12 mesi per il global service e i servizi/ricambi extra-global service.

Risposta:

La rivalutazione farà riferimento all'indice di rivalutazione dei prezzi al consumo (indice ISTAT-FOI)

Quesito n. 2:

Al punto 26.1. del Capitolato Speciale, si legge: "È a carico del Fornitore, e quindi è compreso e compensato nei prezzi contrattuali, qualsivoglia responsabilità e/o onere e/o obbligo e/o spesa e/o adempimento di qualunque genere e natura, nessuno escluso, anche se non previsto nel presente Capitolato ma che comunque il Fornitore debba sostenere o abbia sostenuto per qualsivoglia motivo connesso o derivante, sia direttamente che indirettamente, dall'obbligo di esecuzione puntuale ed a perfetta regola d'arte, nell'assoluto rispetto della vigente normativa in vigore e di quelle che dovessero essere emanate nel corso della durata del Contratto, nonché nel rispetto del presente Capitolato." Stante l'ampia genericità degli obblighi a carico del Fornitore, si chiede di circoscrivere il perimetro e la portata di tali obblighi, ai fini di avere piena ed effettiva contezza dei rischi nella ponderazione sulla partecipazione alla gara.

Risposta:

Ai fini di una piena ed effettiva contezza dei rischi nella ponderazione sulla partecipazione alla gara, occorre far riferimento alle possibili implicazioni derivanti dagli obblighi di corretta esecuzione di tutte le attività oggetto della fornitura in causa indicate nel Capitolato Speciale.

Quesito n. 3:

Per maggior chiarezza nella formulazione dell'offerta in considerazione della base d'asta indicata all'art. 2 delle Norme di Gara, vi chiediamo di indicare se l'importo stanziato dalla Regione Lazio per il primo contratto applicativo del Lotto 1, citato all'Art. 6, Par. H (pag. 11), sia da intendersi al netto dell'IVA.

Risposta:

L'importo stanziato dalla Regione Lazio deve intendersi al netto dell' IVA.

Quesito n. 4:

Al punto 3.2. del Capitolato Speciale, si indica il costo a base d'asta del global service con importi forfait annuali. Diversamente, la scheda "All. 6, Sch. 22.5." richiede l'indicazione di un costo chilometrico. Si chiede conferma che tale scheda si riferisca al riconoscimento chilometrico per eventuali

percorse nell'ambito della franchigia per chilometri in eccesso fino al 20% in più rispetto alla percorrenza teorica di cui al profilo di missione (rif.to: punto 41.9. del Capitolato Speciale).

Risposta:

Trattasi di un refuso. Si richiede di compilare la tabella di cui all'allegato All. 6, Scheda 22.5 con l'indicazione dei costi mensili del global service per ciascun anno di durata del servizio, in analogia alla tabella di cui al punto 3.2 del Capitolato Speciale riportante importi forfait mensili a base d'asta.

Quesito n. 5:

Al punto 2. della Specifica Tecnica "Extra Global Service", vengono indicate scontistiche fisse sulle varie categorie di materiali. Al contrario, il Modello C di Conferma Offerta Economica non prevede la differenziazione in categorie né percentuali fisse, richiedendo di indicare lo "sconto percentuale per le lavorazioni extra global service". Ancora differentemente, nei criteri di aggiudicazione (punto 7.2. del Capitolato Speciale) viene premiato fino a 5 punti lo sconto sulla categoria "sconto minimo pari al 15%". Si richiede un chiarimento di conciliazione fra le diverse parti della normativa di gara.

Risposta:

A chiarimento di quanto riportato sui diversi documenti degli atti di gara si precisa che, posto che le indicazioni degli sconti minimi riportata al punto 2 della Specifica Tecnica "Extra Global Service" si riferiscono rispettivamente al prezzo di listino per i materiali di ricambio nuovi originali e al prezzo di listino per materiali di ricambio nuovi equivalenti, ai fini dell'aggiudicazione lo "sconto percentuale per le lavorazioni extra global service" richiesto sul Modello C di Conferma Offerta è da riferirsi al prezzo di listino per i materiali di ricambio nuovi originali cui sarà applicato uno sconto aggiuntivo del 20% per i materiali di ricambio nuovi equivalenti.

Quesito n. 6:

Al punto 30.5. del Capitolato Speciale, si rimanda alla norma UNI 11069 in merito alle definizioni di stati manutentivi. Si chiede uno specifico chiarimento al riguardo, non avendo riscontrato il dettaglio di tutte le voci indicate nel punto.

Risposta:

Nel confermare il riferimento al punto 4.3 della norma UNI 11069 relativo alle condizioni di idoneità del rotabile, si ribadisce l'elenco riportato al p.to 30.5 del Capitolato Speciale che dettaglia in maniera esaustiva le condizioni determinanti rispettivamente lo stato di idoneità, di avaria e di fermo bonificato per l'applicazione delle penalità.

Quesito n. 7:

Al punto 40.3. del Capitolato Speciale, è enunciata la formula di calcolo delle penali inerenti l'indice di disponibilità. Chiediamo conferma della corretta interpretazione in merito ai valori "IdL" e "Id", da intendersi centesimali. (Esempio: IdL= 0,92; anziché 92)

Risposta:

Si conferma che la formula per il calcolo delle penali inerenti l'indice di disponibilità di cui al p.to 40.3 riporta gli indici IdL e Id in valore decimale.

Quesito n. 8:

Con riferimento al punto 2.3. del Capitolato Speciale e allegati, si chiede, ai fini della conoscenza delle necessità prioritarie nell'organizzazione del global service, l'indicazione dei massimo 4 depositi (stante la quantità indicata di minimo 25 veicoli/deposito) presso i quali saranno distribuiti i 100 autobus del primo contratto applicativo (Lotto 1).

Si chiede inoltre conferma che la penalizzazione per eventuale indice di disponibilità minima 92% si applichi solo dal raggiungimento del livello minimo dei 25 veicoli/deposito (Lotto 1).

Risposta:

Nel confermare che la penalizzazione per eventuale mancato rispetto dell'indice di disponibilità minima si applica dal raggiungimento del livello minimo dei 25 veicoli/deposito, la flotta di veicoli relativa al primo contratto applicativo sarà assegnata agli impianti elencati in allegato 1 secondo le specifiche esigenze aziendali sulla base del quantitativo di veicoli oggetto di tale contratto.

Quesito n. 9:

Chiediamo cortesemente un posticipo del termine di presentazione dell'offerta. La nostra richiesta è motivata dalla complessità della documentazione da produrre e dai molteplici aspetti che debbono essere considerati ai fini della sua predisposizione. Non ultima, qualche attenzione in più da dedicare alla predisposizione dei documenti in formato digitale. Tenendo conto del fatto che la seduta pubblica di apertura delle buste è già fissata per il 04/09, chiediamo che la scadenza sia portata quanto più possibile a ridosso della stessa. Ringraziando per un cortese riscontro, porgiamo distinti saluti.

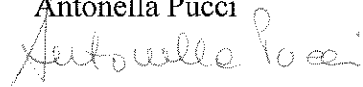
Risposta:

Il termine di scadenza per la presentazione delle offerte è stato già oggetto di proroga dal 7 agosto al 1 settembre 2015.

Cordiali saluti,

Il Responsabile Servizio Acquisti, Gare e Contratti

Antonella Pucci



Compagnia Trasporti Laziali

Società per Azioni

Via B. Alimena, 105 - 00173 Roma

Tel 06/72052853 – Fax 06/72052809

Capitale Sociale: € 11.043.222,30 i.v.

Registro delle Imprese di Roma,

Part.Iva e Codice Fiscale: 06043731006

R.E.A. Roma n. 0942379