

Procedura Aperta da esperirsi mediante Richiesta di Offerta in Busta Chiusa Digitale, gestita interamente per via telematica, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 77 comma 6, 83 e 220 del D.Lgs n. 163/2006, per l'affidamento, mediante accordo quadro, della fornitura di n. 415 autobus di classe II da adibire al servizio pubblico di linea, con attività di manutenzione e servizi accessori (Servizio di Global Service) per una durata di 10 anni.

QUESITI e RISPOSTE

Quesito n. 1:

All'art. 8 dell'allegato 2 Specifica Tecnica viene descritto l'impianto ITS di bordo nella sua struttura e nei suoi componenti ma non è chiaro per quali parti si richieda la fornitura, il montaggio in conto lavoro o la sola predisposizione, quando al punto 6.5 dell'allegato medesimo viene anche richiesto di allegare documentazione di detti componenti ed al punto 8.3 si richieda un banco prova per verificare la funzionalità. Si richiede pertanto una precisazione relativamente a quali componenti debbano essere forniti dall'appaltatore, quali vengano eventualmente forniti in conto lavoro dalla S.A. ed installati a cura dell'appaltatore, quali necessitino solamente di una predisposizione per un successivo montaggio a cura della S.A.

Risposta:

E' richiesta la fornitura di tutti gli apparati costituenti il sistema ITS di bordo ad esclusione di quelli di Bigliettazione Elettronica che saranno forniti da Cotral.

Per quest'ultimi deve però essere garantita la predisposizione per il montaggio (mancorrente, linea dati Ethernet ed alimentazione).

Per ciascun apparato installato deve essere fornita documentazione tecnica relativa alle specifiche hw, funzionamento sw ed eventuali protocolli di comunicazione.

In sintesi,

i sistemi da intendersi compresi nella fornitura sono:

1. Unità Logica di Bordo (AVM);
2. Sistema di Informazione all'Utenza (MOB);
3. Sistema di Videosorveglianza;
4. Cronotachigrafo Digitale;
5. Contapasseggeri;
6. Interfaccia Autista (MADT, Multi-Application Driver Terminal)

Deve essere garantita sola predisposizione per:

1. Sistema di Bigliettazione Elettronica (Validatore, centralina)

Quesito n. 2:

Rif. Capitolato Speciale - Art. 9

In tale articolo si legge "Il fornitore dovrà produrre per ciascun lotto, dopo l'aggiudicazione, definitiva e prima della stipula del Contratto, pena la decadenza dell'aggiudicazione, l'incameramento della cauzione provvisoria, le certificazioni e le dichiarazioni sotto riportate secondo le modalità indicate:

Un'organizzazione in grado di garantire l'assistenza di una persona per ciascun impianto di appartenenza dei bus preposta allo svolgimento delle attività elencate al successivo art. 23.

Si chiede se la persona in grado di operare presso ciascun impianto di appartenenza, debba intendersi fisicamente collocato per l'intera giornata lavorativa presso l'impianto di destinazione. Ed in tal caso quale sia l'orario minimo richiesto di presenza in sito.

Risposta:

Il fornitore dovrà presentare una struttura in grado di assicurare un'adeguata capacità operativa.

Non vi sono specifici vincoli in merito alla presenza fisica di personale negli impianti.

Quesito n. 3:

Rif. Capitolato Speciale - Art. 9

Nel medesimo articolo si chiede:

Carta di circolazione per il possesso/detenzione di almeno 1 carro/mezzo per trasporto autobus per ciascun lotto aggiudicato

Le autorizzazioni di legge (sia relative alla società che ai mezzi impiegati) per soccorso stradale e trasporto degli autobus sull'intera rete stradale interessata dal programma d'esercizio di COTRAL e per le tratte rete autostradale....

Si chiede di voler esplicitare il titolo che deve risultare dal documento richiesto in termini di possesso o disponibilità all'utilizzo nonché conferma dell'obbligo a carico del Fornitore di intervenire nell'ambito della rete autostradale (piazze, aree di servizio, ecc..).

Risposta:

Nel confermare la richiesta d'intervento nell'ambito della rete autostradale in accordo a quanto specificato all'art.9 del Capitolato Speciale, per il soccorso stradale e il trasporto degli autobus è ammesso qualunque titolo purché idoneo a riconoscere la legittima proprietà/possesso/detenzione dei mezzi utilizzati.

Quesito n. 4:

Rif. Capitolato speciale - Art. 22 e Art. 26

In tali articoli vengono indicate le condizioni di servizio Global Service richieste, in particolare si legge che sono a carico del Fornitore, fra le altre, le seguenti attività:

- spese amministrative e di gestione della Commessa (comprese le attività di revisione MCTC e DTCQ);
- smaltimento rifiuti
- il costo della polizza R.C.T.;
- per l'assistenza all'uscita le fonti energetiche necessarie (elettrica, pneumatica e idrica) e l'eventuale immagazzinamento dei materiali e delle attrezzature necessarie alle lavorazioni

Si chiede chiarimento in merito alle specifiche voci sopra indicate con precisazione relativa agli effettivi oneri di cui l'offerente deve tenere in conto nella formulazione della propria offerta economica relativa a tale servizio;

Risposta:

Con riferimento alle attività elencate al p.to 26 del Capitolato Speciale, la quantificazione delle spese effettive dovrà essere effettuata dal fornitore sulla base delle caratteristiche dei veicoli offerti e dell'organizzazione di supporto predisposta dallo stesso.

Quesito n. 5:

Rif. Capitolato speciale - Art. 35.5 e 35.6 :

Il Fornitore dovrà fornire con la consegna del primo veicolo della fornitura, l'attrezzatura speciale diagnostica in numero di 5 unità per i lotti 1 e 2 e 3 unità per il lotto 3.

I software per la diagnostica dovranno essere aggiornati con cadenza annuale senza alcun onere per il Committente.

Si chiede per quale periodo temporale debbano intendersi da effettuare gli aggiornamenti annuali di tali sistemi.

Risposta:

Gli aggiornamenti annuali relativi ai software per la diagnostica sono richiesti per l'intera durata del rapporto di global service.

Quesito n. 6:

P

Rif Specifica tecnica – Lotto 1 – Art.1.18:

In tale articolo si legge:

Il veicolo dovrà essere predisposto per l'installazione di un tornello atto al controllo degli accessi dei passeggeri in corrispondenza alla porta anteriore prevedendo adeguati spazi per la movimentazione dei passeggeri e per l'installazione di un comando centrale di emergenza al cruscotto.

Si chiede maggiori informazioni relativamente alla conformazione del tornello richiesto, al fine di verificare la sua applicazione in termini di fattibilità e costi.

Risposta:

Si ribadisce la richiesta di cui all'art.1.18 della Specifica Tecnica relativa alla sola predisposizione per l'installazione di un tornello in corrispondenza alla porta anteriore.

Non si riporta alcuna indicazione in merito alla configurazione del tornello, purché sia rispondente a quanto previsto dalla Circolare MIT Prot. n. 15392 del 9/07/2014.

Quesito n. 7:

Rif Specifica tecnica – Lotto 1 – Art.2.13:

In tale articolo si legge:

Il veicolo dovrà essere munito di un dispositivo in grado di determinare l'accensione di una spia luminosa a cruscotto al superamento della velocità limite suindicata.

Si chiede se tale richiesta sia da intendersi tassativa

Risposta:

La risposta è affermativa.

Quesito n. 8:

Rif Specifica tecnica – Lotto 1 – Art.4.12:

In tale articolo si legge:

L'impianto di illuminazione interna realizzato dovrà assicurare un'illuminazione, a veicolo nuovo, non inferiore a 100 lux, misurata sulla mezzeria di ciascun sedile ed alla quota di un metro dal pavimento.

Si chiede se tale richiesta sia da intendersi tassativa o sia sufficiente un'illuminazione di intensità adeguata a garantire la sicurezza di movimentazione dei passeggeri all'interno del veicolo.

Risposta:

Nel ritenere che il limite riportato garantisca un'illuminazione di intensità adeguata, si ribadisce l'indicazione di cui all'art.4.12 della Specifica Tecnica allegata al Capitolato Speciale.

Quesito n. 9:

Rif Specifica tecnica – Lotto 2 – Art.1.15:

Si chiede il numero di posti in piedi richiesti

Risposta:

Non è richiesto alcun requisito in merito al numero di posti in piedi.

Quesito n. 10:

Rif Specifica tecnica – Lotto 2 – Art.1.21-1.22-1.23:

In tali articoli viene indicata la richiesta di pedana manuale per l'accesso per passeggeri su sedia a rotelle.

Si chiede la tipologia di realizzazione di pedana manuale (movimentazione- installazione- ecc..) viene richiesta;

Risposta:

In mancanza di specificazioni sul capitolato, è ammessa qualunque tipologia di pedana manuale purché conforme a quanto prescritto dal Reg.UN/ECE n.107/2010.

Quesito n. 11:

Rif. Capitolato Speciale - Art. 7.6

In tale articolo si legge :

Chiavi di dotazione: tutti i veicoli della fornitura, per ciascun lotto, dovranno avere la medesima chiave di consenso all'avviamento, identica a quella dei veicoli già in esercizio nell'intento mirato a realizzare una chiave unica per tutti gli autobus del proprio parco. Ogni veicolo dovrà essere consegnato con n° 1 chiave sul cruscotto, più cinque copie. Tutte le serrature dei portelloni, l'eventuale comando dall'esterno della porta anteriore e la serratura dell'eventuale porta autista, dovranno essere azionabili con la medesima chiave di consenso all'avviamento.

Si chiede se il citato dettame, e specificatamente per quanto concerne la chiave di consenso all'avviamento, debba intendersi tassativo e a pena di esclusione.

Risposta:

Sono ammessi al massimo due diversi tipi di chiavi posto che la chiave di consenso all'avviamento dovrà essere identica a quella dei veicoli già in esercizio.

Quesito n. 12:

Rif. Allegato Tecnico 1 Specifica tecnica di autobus di Classe II – Scheda sedili passeggeri

In tale scheda vengono indicate caratteristiche molto specifiche relativamente ai sedili passeggeri.

In considerazione del fatto che, i sedili passeggeri destinati a veicoli dedicati al trasporto pubblico di persone, sono soggetti a specifica omologazione in tale applicazione, si chiede se è ammissibile proporre sedili che non rispondano integralmente, a tali indicazioni.

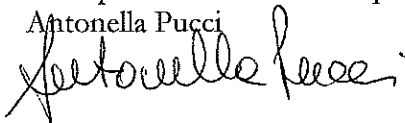
Risposta:

Si ribadiscono le indicazioni di cui alla Scheda Sedili Passeggeri posta in allegato 1 alla Specifica Tecnica.

Cordiali saluti,

Il Responsabile Servizio Acquisti, Gare e Contratti

Antonella Pucci



Compagnia Trasporti Laziali
Società per Azioni
Via B. Alimena, 105 - 00173 Roma
Tel 06/72052853 - Fax 06/72052809
Capitale Sociale: € 11.043.222,30 i.v.
Registro delle Imprese di Roma,
Part..Iva e Codice Fiscale: 06043731006
R.F.A. Roma n. 0942379