

Procedura Aperta, suddivisa in tre lotti, da esperirsi mediante Richiesta di Offerta in Busta Chiusa Digitale, gestita interamente per via telematica, da aggiudicarsi con il criterio del prezzo più basso, ai sensi degli artt. 77 comma 6, 82 e 220 del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i., per l'affidamento della gestione in Full Service di parte degli autobus della flotta Cotral S.p.A.

## Chiarimento n. 2

### QUESITO N. 1:

Perchè per questa gara non è stato espressamente scritta la valutazione "fisso ed invariabile" del costo del personale, anche al variare dei Km. percorsi rispetto a quelli "stimati" ed il tutto per sei anni? Grazie

### RISPOSTA:

La quota di costo del personale viene scorporata dalla S.A. dalla tariffa a base di gara soggetta a ribasso, come per i costi della sicurezza, sulla base delle indicazioni normative. Al crescere della produzione chilometrica si determinerà un incremento di introiti per l'aggiudicatario, sulla base della tariffa aggiudicata, e conseguentemente una maggiore quota di corrispettivo a copertura dei costi del personale.

### QUESITO N. 2:

Perchè non è detto cosa accade quando il contakm si rompe e l'autobus rimane in servizio anche per tutto il giorno, essendo i km. non registrati, utili all'I.A.? Grazie.

### RISPOSTA:

Le procedure interne, peraltro già consolidate da 5 anni di gestione di full service, prevedono il ricorso a diverse modalità di acquisizione dati con ampio margine di ridondanza.

### QUESITO N. 3:

Con riferimento all'art.3 del Capitolato Speciale "durata dell'affidamento" ove viene indicato che "l'affidamento avrà una durata di 72 mesi, con facoltà a favore del committente di recedere a partire dal 4° anno, con preavviso di 3 mesi", si richiedono i seguenti chiarimenti:  
- in caso di recesso come regolato dall'art.3 del C.S., sono comunque previsti in favore del contraente aggiudicatario i rimborsi ed i risarcimenti di cui all'art. 134 del Codice degli Appalti?

Saranno retribuiti i servizi effettivamente erogati, mentre non è previsto alcun rimborso o risarcimento ulteriore in quanto l'istituto è normato contrattualmente sulla base delle previsioni riportate in C.S.

- il recesso può essere esercitato a partire dal 1°giorno del 4°anno o a partire dal 4°anno, quindi dal 1°giorno del 5°anno?

A partire dal 1° giorno del 4° anno, previo preavviso nei tempi previsti nel CS.

- questa facoltà di recesso è diversa da quella prevista dall'art. 134 del Codice degli Appalti, nel senso che comunque la committente ha diritto di recedere anche prima del termine dei 3 anni, provvedendo in tal caso al rimborso ed al risarcimento disciplinato dall'art. 134 del D.Lgs.163/2006?

Si

- qual'è il valore della manodopera oraria riconosciuto alla I.A. per l'esecuzione dei lavori extracontratto?



Si rimanda all'Allegato 6 punto 2.1

- qual'è la scontistica che la I.A. deve applicare sui ricambi utilizzati per lo svolgimento delle lavorazioni extracontratto?

Si rimanda all'Allegato 6 punto 2.1

- è previsto l'aggiornamento dei listini per i ricambi di cui sopra? Se previsto ogni quanto?

Sì, due volte l'anno

**QUESITO N. 4:**

Come viene calcolato il fermo macchina e il conseguente corrispettivo economico derivante dai guasti causati da combustibile inquinato?

**RISPOSTA:**

La fattispecie, classificabile come causa esterna, determinerà un fermo bus che non andrà ad impattare sulla Disponibilità Operativa. Le relative attività manutentive saranno svolte con modalità extra Full Service.

**QUESITO N. 5:**

Qual'è il tempo che avete previsto per eseguire le attività dell'allegato 5 (elenco attività ispezione a giro)?

**RISPOSTA:**

Tempi e modi di espletamento delle attività manutentive dovranno essere opportunamente dimensionati da parte dei singoli concorrenti.

**QUESITO N. 6:**

COME VIENE CALCOLATO IL FERMO TECNICO CAUSATO DAL RITARDO DELLA VS  
RISPOSTA SULLA RIPARAZIONE EXTRA CONTRATTO.? (KM NON PERCORSI)

**RISPOSTA:**

L'interesse della SA è l'espletamento del servizio di TPL pertanto saranno minimizzate le tempistiche autorizzative.

**QUESITO N. 7:**

Buonasera, come mai non avete scritto nel bando la modalità di revisione prezzi, con riferimenti specifici per materiali, manodopera, lavori fuori standard etc. anche in considerazione dei parametri di riferimento tipo ISTAT?

**RISPOSTA:**

vedi art. 29 del CS

**QUESITO N. 8:**

COME VIENE CALCOLATO /RETRIBUITO IL FERMO MACCHINA PER LE TEMPISTICHE  
NECESSARIE PER LE ATTIVITA' ISPEZIONE A GIRO?

**RISPOSTA:**

La natura del contratto di FS non prevede corrispettivi legati all'espletamento di attività manutentive

Buonasera, come mai nel capitolato non è specificato cosa accade se nel contraddittorio di stesura della scheda finale (rif. allegato 8) non si trova condivisione tra ditta aggiudicataria e Stazione Appaltante ? E se lo stesso accade nei contraddittori delle lavorazioni che, secondo la ditta aggiudicataria, sono extra al full service ?

**RISPOSTA:**

Premesso che nelle gestioni di FS in corso le strutture tecniche della SA e delle aggiudicatarie hanno sempre trovato, sulla base di valutazioni tecniche inoppugnabili, la giusta attribuzione delle responsabilità, si precisa che eventuali mancate condivisioni potranno essere regolate – se significative – anche da soggetti terzi individuati dalle parti in causa.

**QUESITO N. 10:**

Con riferimento all'art.19 Del Capitolato Speciale "penali" considerato che dette penali appaiono sproporzionate rispetto al ritardo ed alla natura della stessa prestazione, secondo quanto disciplinato dal D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207;

Chiede siano forniti i seguenti chiarimenti:

- se tali penali, rispondono ai principi di proporzionalità e ragionevolezza parametrati al danno della P.A. ed al valore della gara.

**RISPOSTA:**

L'entità delle penali rispondono all'entità del danno prodotto alla SA

**QUESITO N. 11:**

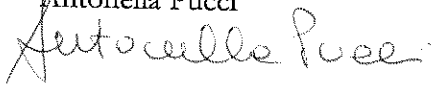
Dato che il modello RG BIS e RG BIS AUSILIARIA vanno allegati rispettivamente al modello RG e modello AUSILIARIA, si chiede se sia nell'uno che nell'altro caso, si debba creare un file unico e quindi apporre la firma elettronica digitale oppure è sufficiente caricare i modelli singolarmente (RG BIS e RG BIS AUSILIARIA) solo completi di firma autografa

**RISPOSTA:**

Ai fini della partecipazione alla procedura non è necessario trasmettere i Modello RG Bis ed RG Bis Ausiliaria muniti di firma elettronica digitale. Si ribadisce tuttavia che, così come riportato in calce ai Modelli medesimi, è necessario che essi vengano sottoscritti con firma autografa del soggetto che rilascia le dichiarazioni e trasmessi unitamente alla copia del documento di identità.

Il Responsabile Servizio Acquisti , Gare e Contratti

Antonella Pucci



Compagnia Trasporti Laziali  
Società per Azioni  
Via B. Alimena, 105 - 00173 Roma  
Tel 06/72052853 – Fax 06/72052809  
Capitale Sociale: € 11.043.222,30 i.v.  
Registro delle Imprese di Roma,  
Part..Iva e Codice Fiscale: 06043731006

