

Procedura Aperta, suddivisa in quattro lotti, da esperirsi mediante Richiesta di Offerta in Busta Chiusa Digitale, gestita interamente per via telematica, da aggiudicarsi con il criterio del prezzo più basso, ai sensi degli artt. 77 comma 6, 82 e 220 del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i., per l'affidamento della gestione in Full Service dei pneumatici in dotazione agli autobus della flotta Cotral.

## Chiarimento n. 2

### Quesito n. 1:

In relazione al punto 1.4 del Capitolato speciale ed in particolare alla definizione di "Pneumatico Nuovo" da fornire, Vi chiediamo se nell'elenco di quelli espressamente indicati, considerando il Regolamento Europeo n. 552 del 22/06/2009 relativo alla pericolosità degli olii aromatici (ipa: idrocarburi policiclici aromatici) sia per l'ambiente che per la salute delle persone in quanto altamente inquinanti e cancerogeni, possono essere forniti pneumatici nuovi non prodotti in Europa.

### Risposta:

I pneumatici forniti dovranno rispettare tutte le normative/direttive europee e nazionali in vigore.

### Quesito n. 2:

In ordine all'art. 14d1) del Bando di gara, "Possesso dei requisiti di capacità Tecnica", ed in riferimento al possesso nei tre anni precedenti alla pubblicazione del bando del fatturato specifico in gestione full/Global Service non inferiore al 50% del valore dei lotti per i quali si partecipa, si chiede di sapere qual è l'esatta dicitura che le fatture devono riportare, al fine di poter soddisfare il requisito richiesto a dimostrazione di aver svolto servizi identici e/o analoghi rispetto a quelli oggetto dell'affidamento.

### Risposta:

Non è possibile definire a monte l'esatta dicitura che deve essere riportata nelle fatture, le quali devono riguardare l'espletamento di servizi e non mere forniture di beni. La stazione appaltante si riserva in ogni caso di effettuare i dovuti riscontri circa la natura delle prestazioni collegate alle fatture medesime.

### Quesito n. 3:

Con riferimento al capitolato per la gestione in full service dei pneumatici in dotazione agli autobus della flotta cotral, avremmo le seguenti domande:

- capitolo 15 "oneri a carico dell'aggiudicataria"

- targhe prova

- spese amministrative e di gestione della commessa comprese le attività di revisione MCTC e DTCCO . i collaudi di funzionalità . i costi derivanti dalla movimentazione del veicolo

Sono tutti refusi del capitolato relativo alla gestione della meccanica dei vs. mezzi?

Sono quindi da escludere dal calcolo della tariffa?

La seconda domanda riguarda i sopralluoghi ai vs. depositi: fino a quando è possibile effettuarli?

### Risposta:

In riferimento all'art 15.1 del Capitolato Speciale, relativamente all'elenco degli oneri a carico dell'Aggiudicataria, si precisa che:

- "**Targhe prova**" → è da ritenersi un refuso;

- "**spese amministrative e di gestione della Commessa (comprese le attività di revisione MCTC e DTCCO)**" → quanto riportato tra parentesi è da ritenersi un refuso in quanto le attività di revisione MCTC e DTCCO non rientrano nell'oggetto del capitolato.

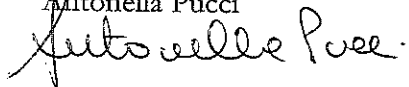
Per quanto sopra esposto, il possesso di targhe prova e le attività di revisione MCTC e DTCCO non rientrano nella commessa oggetto di gara e quindi nella tariffa.

In riferimento all' "art. 7 sopralluoghi" del Capitolato Speciale, si precisa che per problemi di natura organizzativa gli stessi potranno essere richiesti entro e non oltre mercoledì 20/01/2016.

Cordiali saluti

Il Responsabile Servizio Acquisti, Gare E Contratti

Antonella Pucci



**Compagnia Trasporti Laziali  
Società per Azioni**

Via B. Alimena, 105 - 00173 Roma

Tel 06/72052853 - Fax 06/72052809

Capitale Sociale: € 11.043.222,30 i.v.

Registro delle Imprese di Roma,

Part.Iva e Codice Fiscale: 06043731006

R.E.A. Roma n. 0942379