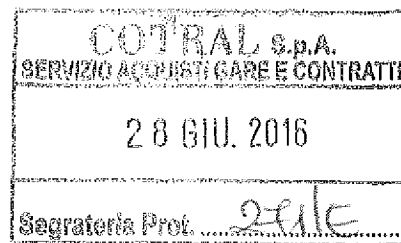


*Servizio* INGEGNERIA E MANUTENZIONE FLOTTA

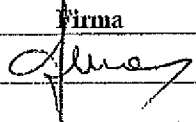


*Capitolato Speciale*  
**Fornitura dei Servizi di Revisione dei  
Cambi Automatici Voith per gli Autobus  
della Flotta CO.TRA.L. SpA**



**SOMMARIO**

1.	Oggetto della fornitura.....	3
2.	Quantità e durata della fornitura.....	3
3.	Definizioni e riferimenti.....	3
4.	Definizione di Complessivo Cambio Automatico.....	3
5.	Attività di Revisione.....	3
6.	Revisione Standard e ricambi aggiuntivi.....	4
7.	Importo unitario a base di gara.....	4
8.	Modalità di presentazione dell'offerta.....	4
9.	Criterio di aggiudicazione.....	4
10.	Tempi di Lavorazione.....	6
11.	Fasi Esecutive Preliminari - Diagnosi pre-revisione.....	6
12.	Fasi esecutive dell'attività.....	7
13.	Fuori uso.....	8
14.	Documentazione, Prove e Test di Collaudo.....	8
15.	Prestazioni/Ricambi.....	9
16.	Gestione Tolti d'Opera.....	9
17.	Attrezzatura specifica.....	9
18.	Personale.....	9
19.	Certificazioni.....	10
20.	Gestore della commessa.....	10
21.	Controllo delle lavorazioni.....	10
22.	Penali.....	10
23.	Garanzia.....	10
24.	Gestione Garanzie.....	10
25.	Forniture integrative.....	11
26.	Anticipazioni, contabilizzazioni, pagamenti e ritenute.....	11
27.	Risoluzione del contratto.....	11
28.	Recesso.....	12
29.	Cauzione.....	13
30.	Regolamenti e normative che disciplinano l'affidamento.....	13
31.	Domicilio dell'Aggiudicataria.....	14
32.	Prescrizioni generali relative all'esecuzione dei lavori.....	14
33.	Sospensioni per cause di forza maggiore.....	14
34.	Revisione prezzi.....	14
35.	Responsabilità – Polizza assicurativa R.C.T.....	15
36.	Subaffidamento.....	15
37.	Divieto di cessione dell'affidamento.....	16
38.	Cessione dei crediti.....	16
39.	Documento Unico di Regolarità Contributive (DURC).....	16
40.	D.P.C.M. 11 maggio 1991 n.187.....	17
41.	Sicurezza – Norme antifortunistiche.....	17
42.	Brevetti industriali e diritti d'autore.....	18
43.	Trattamento dati.....	18
44.	Foro competente.....	18

Dir./Serv./U.O.	Ruolo	Nome	Firma
Servizio Manutenzione	Dirigente	Giuseppe Ferraro	
Ingegneria Manutenzione			

## 1. Oggetto della fornitura

- 1.1 Forma oggetto del presente Capitolato l'attività, da effettuarsi su richiesta del Committente, di revisione dei complessivi cambio automatico marca VOITH modello DIWA installati negli autobus della flotta CoTraL e riportati nella tabella seguente incluso lo stacco e riattacco dei complessivi dai veicoli su cui sono montati.

Marca e Modello Cambio	Marca Modello Autobus
Voith DIWA.3	IRISBUS 389
Voith DIWA.5	IRISBUS ARWAY

- 1.2 L'attività in causa include anche le verifiche diagnostiche preventive di cui al successivo §11, le movimentazioni del bus e del complessivo, la taratura del cronotachigrafo e le prove e test di collaudo finale (§ 11).

## 2. Quantità e durata della fornitura

- 2.1 La quantità di cambi automatici da revisionare è fissata in 80 complessivi totali appartenenti alle marche/modelli di cui al §1, per un periodo stimato di 12-24 mesi (compreso agosto) di fornitura.
- 2.2 Il Committente avrà la facoltà di interrompere la fornitura in oggetto, a suo insindacabile giudizio a seguito dell'effettuazione del servizio sui primi 40 cambi, con preavviso di 60 giorni a mezzo di raccomandata r.r..

## 3. Definizioni e riferimenti

- 3.1 Si intendono di qui in poi convenzionalmente denominati ed individuati:
- **"Fornitore del servizio"**, o semplicemente **"Fornitore"**, la Ditta affidataria del servizio oggetto della presente Capitolato Speciale (CS).
  - **"Committente"**, CoTraL S.p.A. con sede in Roma, Via B. Alimena, 105.
  - **SMM**: Servizio Ingegneria e Manutenzione Mezzi di CoTraL SpA
  - **RLMM**: Responsabile Locale Manutenzione Mezzi c/o l'officina CoTraL di riferimento.
  - **OE**: Officina Esterna partner per le operazioni di manutenzione autobus sita all'interno della Regione Lazio.

## 4. Definizione di Complessivo Cambio Automatico

- 4.1 Per Cambio Automatico completo nel presente CS si intende il sistema di trasmissione dell'autobus costituito da un nucleo centrale rappresentato dal convertitore idrodinamico quindi dal freno ruota pompa, dalle frizioni, dai gruppi epicicloidali e dai differenziali. Pertanto il complessivo delimitato dallo smorzatore torsionale (escluso) e dallo scambiatore di calore (escluso).
- 4.2 Sono quindi da intendersi esclusi dal complessivo anche i seguenti componenti: cablaggi, centraline e pulsantiere.

## 5. Attività di Revisione

- 5.1 Insieme delle fasi di lavoro che si rendono necessarie al ricondizionamento completo di un determinato gruppo, cioè a ripristinarne le caratteristiche e modalità di funzionamento, lo stesso grado di efficienza, la stessa estetica del gruppo nuovo a prescindere dalle cause che ne hanno determinato l'inconveniente al fine di garantire la durata minima richiesta (vedi § 23 Garanzia). E' consentito l'impiego di complessivi di rotazione, al fine di minimizzare i fermi bus, che consentano la sostituzione del complessivo guasto con analogo gruppo revisionato.

## 6. Revisione Standard e ricambi aggiuntivi

6.1 Sono da considerarsi escluse dalle attività di "Revisione Standard" le sostituzioni di:

- scambiatore di calore,
- pompa dell'olio e ingranaggi,
- carter principale,
- giunto hydrodamp (smorzatore torsionale),

che dovranno essere riscontrati in contraddittorio con la struttura tecnica di CoTraL.

## 7. Importo unitario a base di gara

7.1 L'importo unitario a base di gara per l'intervento di "Revisione Standard" relativo al singolo complessivo di cui al §1 comprensivo delle attività elencate ai successivi § 11, § 12 e § 14 è fissato in 8.400 €/pezzo.

## 8. Modalità di presentazione dell'offerta

8.1 Le Ditte Concorrenti dovranno presentare l'offerta secondo le modalità indicate nelle norme di gara.

8.2 Le Ditte Concorrenti dovranno presentare in offerta, secondo le modalità indicate nel bando di gara, l'importo unitario offerto per la revisione  $(I_{rev\ off\ i}^e)$  così come definito al §7 inferiore all'importo unitario posto a base di gara  $(I_{rev\ BG}^e)$  di cui al § 7.1.

8.3 Il Fornitore dovrà includere nell'offerta tecnica una relazione descrittiva della propria organizzazione e delle caratteristiche della struttura tecnica che metterà a disposizione del Committente rispondente ai requisiti indicati dal presente capitolato:

- Risorse adeguate in termini di personale, competenze tecniche, strumenti ed attrezzature idonee per gli adempimenti richiesti;
- attestati di corsi di formazione per il proprio personale erogati dalle case costruttrici, o equipollenti, per l'esecuzione delle lavorazioni oggetto del presente capitolato;
- Descrizione della propria struttura con lay-out degli spazi per lo svolgimento delle attività previste e per un magazzino dedicato alla specifica commessa;
- Indicazione del tempo di lavorazione più basso (espresso in giorni) rispetto alle tempistiche indicate al § 10.1 dalla presa in consegna del veicolo alla restituzione dello stesso c/o impianto di appartenenza. Qualora non venga indicato il tempo di lavorazione più basso ovvero venga indicata la medesima tempistica riportata al § 10.1 verrà attribuito il punteggio pari a zero.

8.4 La mancata produzione in sede di offerta tecnica della documentazione elencata al precedente §8.3, salva l'applicazione di quanto previsto dal D.lgs 50/2016, non consentendo la valutazione della stessa, costituisce elemento di esclusione dalla gara.

## 9. Criterio di aggiudicazione

9.1 L'aggiudicazione, ai sensi del D.lgs 50/2016 art.95, avverrà a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa in base alla documentazione presentata ed alla valutazione della Commissione di gara, secondo i criteri descritti nella tabella posta di seguito.

La valutazione è effettuata per mezzo della seguente formula:

$$C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$$

dove

C(a) = indice di valutazione dell'offerta (a);

n = numero totale dei requisiti;

W<sub>i</sub> = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

V(a)<sub>i</sub> = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra 0 e 1;

Σn = sommatoria.

PARAGRAFO RIFERIMENTO	DESCRIZIONE REQUISITO	CRITERI PER CALCOLO COEFFICIENTI V(a) RELATIVI AI REQUISITI	PESO W RELATIVO AL REQUISITO
<b>VALORE ECONOMICO</b>			<b>70</b>
7.1	<u>Importo unitario</u>	<p>60 punti alla Ditta che avrà offerto l'importo così come definito al §7 più basso espresso in (€) e approssimato alla seconda cifra decimale. Alle altre punteggi decrescenti secondo la formula: <math>P_i = 60 \times V_i</math>, dove <math>P_i</math> è il punteggio da assegnare e <math>V_i</math> è dato dalla formula</p> $V_i = 0,8 \times \left( \frac{I_{rev\ BG}^e - I_{rev\ off\ i}^e}{I_{rev\ BG}^e - I_{rev\ off\ m}^e} \right)$ <p>per <math>(I_{rev\ off\ i}^e) \geq (I_{rev\ off\ m}^e)</math></p> <p>e</p> $V_i = 0,8 + 0,2 \times \left( \frac{I_{rev\ off\ m}^e - I_{rev\ off\ i}^e}{(I_{rev\ off\ m}^e - I_{rev\ off\ min}^e)} \right)$ <p>per <math>(I_{rev\ off\ i}^e) &lt; (I_{rev\ off\ m}^e)</math> dove:</p> <p><math>(I_{rev\ off\ i}^e)</math> = importo unitario per l'intervento di revisione standard di cui al §1 comprensivo delle attività elencate ai successivi § 11, § 12 e § 14,</p> <p><math>(I_{rev\ BG}^e)</math> = importo unitario a base d'asta di cui all'art.7.1, <math>(I_{rev\ off\ m}^e)</math> = importo unitario medio tra quelli offerti e <math>(I_{rev\ off\ min}^e)</math> = importo unitario minimo offerto.</p>	60
15.2	<u>Sconto sui ricambi</u>	<p>10 punti alla Ditta che avrà offerto il massimo sconto aggiuntivo, rispetto alle scontistiche indicate rispettivamente per nuovi e revisionati al § 15.2 sui ricambi non previsti nell'attività di "Revisione Standard" ed espressamente riportati in § 6.</p> <p>Alle altre punteggi decrescenti secondo la formula:</p> $P_i = 10 \times \Delta R_i / \Delta R_{max}$ <p>dove:</p> <p><math>P_i</math> = punteggio da assegnare, <math>\Delta R_i</math> = sconto aggiuntivo offerto dalla ditta i-esima, <math>\Delta R_{max}</math> = sconto massimo offerto</p>	10
<b>VALORE TECNICO</b>			<b>30</b>
8.3	<u>Struttura tecnica</u>	<p>Valutazione da 0 a 15 punti, a giudizio della Commissione Tecnica, sulla struttura tecnica messa a disposizione per la commessa, sulla base degli elementi indicati al § 8.3, secondo il metodo del "confronto a coppie" con l'utilizzo della media</p>	15

		dei coefficienti, variabili tra 0 e 1, calcolati da ciascun Commissario	
-	<u>Rating di legalità</u>	<p>3 punti alla Ditta che ha rating di legalità con 3 stelline;</p> <p>2 punti alla Ditta che ha rating di legalità con 2 stelline;</p> <p>1 punto alla Ditta che ha rating di legalità con 1 stellina;</p> <p>0 punti alla Ditta sprovvista del rating di legalità.</p>	3
10.1	<u>Tempi di riparazione</u>	<p>12 punti alla Ditta che avrà offerto il tempo di lavorazione più basso (espresso in giorni) rispetto alle tempistiche indicate al § 10.1 dalla presa in consegna del veicolo alla restituzione dello stesso c/o impianto di appartenenza.</p> <p>Alle altre punteggi decrescenti secondo la formula:  <math>P_i = 12 \times (R_{max} - R_i) / (R_{max} - R_{min})</math> dove :  <math>R_i</math> = tempo di lavorazione offerto dalla Ditta in esame, <math>R_{max}</math> = tempo massimo di lavorazione pari a 12 gg e <math>R_{min}</math> = tempo di lavorazione minimo offerto.</p>	12
<b>TOTALE PUNTI</b>			<b>100</b>

## 10. Tempi di Lavorazione

- 10.1** Il tempo massimo di lavorazione (dalla presa in consegna del veicolo alla restituzione dello stesso c/o impianto di appartenenza) è fissato in 12 giorni lavorativi escluso quello della presa in carico. Il sabato è considerato giorno lavorativo.
- 10.2** I tempi occorrenti per la reperibilità dei materiali necessari per le lavorazioni previste non determinano interruzione sui giorni utili per la riconsegna del veicolo.
- 10.3** La tempistica di collaudo funzionale è inclusa nei tempi di lavorazione.
- 10.4** Nei casi – previsti – in cui dovrà effettuarsi una verifica tecnica in contraddittorio, il tempo intercorrente tra la data di richiesta di verifica e quella di effettuazione della constatazione congiunta non deve essere conteggiato ai fini delle tempistiche di consegna.
- 10.3** In fase di aggiudicazione è prevista l'assegnazione di un punteggio alla Ditta offerente che si impegnerà a conseguire un tempo di lavorazione migliorativo rispetto al tempo massimo suindicato.

## 11. Fasi Esecutive Preliminari - Diagnosi pre-revisione

- 11.1** A fronte della segnalazione dell'RLMM riportante il luogo di giacenza del bus (impianto CoTraL o OE partner per le operazioni di manutenzione bus nell'ambito del territorio laziale), l'OR dovrà recarsi entro 48 ore presso la sede indicata per le verifiche diagnostiche del caso.

- 11.2** A tal riguardo il giorno e l'orario della verifica dovranno essere comunicati a CoTraL con almeno 24 h di preavviso al fine di consentire la predisposizione delle autorizzazioni per l'accesso ai luoghi ovvero l'eventuale intervento di propri addetti per la verifica in contraddittorio delle attività di diagnosi.
- 11.3** Il fornitore dovrà effettuare una diagnosi completa dello stato del complessivo con l'utilizzo di idonei strumenti di diagnosi hardware e software e trasmetterne gli esiti a CoTraL, secondo le modalità che saranno concordate successivamente alla stipula del contratto, documentando il livello di degrado dei componenti del cambio sulla base dei quali esprimere un parere, opportunamente motivato, in merito all'intervento manutentivo da effettuare per il ripristino del complessivo.
- 11.4** Qualora l'esito della diagnosi evidenzi guasti non direttamente connessi con il complessivo cambio ovvero guasti connessi con il complessivo ma che non necessitino di intervento di revisione, il Committente sarà tenuto unicamente a corrispondere al fornitore un importo forfettario di 150,00 € per l'intervento di diagnosi, senza alcun obbligo di attivare le azioni di ripristino con il fornitore. Nel caso in cui CoTraL lo ritenga conveniente, potrà avvalersi dell'OR per le attività di riparazione dei guasti connessi al complessivo che non determinano la necessità di revisione dello stesso. Le ore di manodopera relative a tali attività saranno remunerate con una tariffa oraria di €25,00 e ai ricambi forniti dovrà essere applicato, come minimo, la stessa percentuale di sconto offerta per i ricambi aggiuntivi non compresi nella revisione standard.

## 12. Fasi esecutive dell'attività

- 12.1** A seguito della Diagnosi pre-revisione il Fornitore dovrà procedere ad attivare le fasi seguenti (elenco indicativo):
- a) Presa in carico del veicolo, a valle delle fasi esecutive preliminari, (circa 80% dei casi c/o impianto CoTraL, residuo 20% c/o Officina Esterna partner per le operazioni di manutenzione bus nell'ambito del territorio laziale) e trasferimento presso la sede dell'OR;
  - b) Invio della comunicazione a MAG con indicazione del termine per l'inizio della scomposizione, che non potrà essere inferiore alle 24 ore dall'invio della comunicazione, e del planning della lavorazione contenente la tempistica di revisione del complessivo e quella di rimessa in servizio della vettura. Saranno sempre indicati: la data e l'ora di scomposizione, la data e l'ora di esecuzione della prova al banco, la data e l'ora di collaudo e prova, l'eventuale matricola del cambio di giro, la data di riconsegna del bus. Entro il termine d'inizio indicato nel Planning, CoTraL potrà richiedere il differimento della scomposizione per assistervi con proprio personale. La richiesta di differimento interrompe il computo dei giorni di lavorazione;
  - c) Stacco del complessivo dal veicolo;
  - d) Lavaggio Esterno;
  - e) Scomposizione del complessivo e smontaggio in ogni singolo particolare di tutti gli organi, gruppi e accessori per la revisione generale degli stessi;
  - f) Verifica dell'integrità dei componenti esclusi dalla revisione e eventuale formulazione del preventivo per la fornitura in sostituzione. CoTraL avrà un termine di 48 ore per rispondere o con l'approvazione del preventivo o con la richiesta di sospensione dei lavori per la verifica in contraddittorio della diagnosi sui componenti aggiuntivi, eventualmente proponendo una data per l'effettuazione del contraddittorio da svolgersi comunque entro 7 giorni naturali e consecutivi a partire dalla data di comunicazione del revisionatore. Il tempo intercorrente tra l'invio del preventivo e la sua approvazione è interruttivo dei tempi di lavorazione;
  - g) Lavaggio, sgrassaggio e sverniciatura di ogni particolare;
  - h) Selezione dei particolari dei componenti smontati tendente alla determinazione di quali di essi siano reimpiegabili previa eventuale revisione e quali debbano invece essere sostituiti coerentemente con le procedure Voith;

- i) Revisione dei particolari reimpiegabili e sostituzione delle parti riscontrate oltre il limite di usura sulla base delle tolleranze dimensionali e geometriche previste dal costruttore;
- j) Ricomposizione del complessivo;
- k) Prova al banco;
- l) Verniciatura e apposizione targhetta riassuntiva delle caratteristiche del cambio automatico, identificazione della Ditta e data di scadenza garanzia (indicata con gg-mm-aa);
- m) Riattacco del complessivo revisionato;
- n) Sigillatura e ripristino funzionalità cronotachigrafo del tipo VDO 1381;
- o) Consegna/smaltimento tolti d'opera;
- p) Report fotografico (su richiesta di CoTraL);
- q) Collaudo Funzionale;
- r) Compilazione del dossier di commessa di cui al § 14;
- s) Riconsegna del bus c/o l'impianto CoTraL di appartenenza.

**12.2** Le lavorazioni oggetto dell'affidamento devono essere eseguite in conformità alle Norme Tecniche di riferimento e alle Istruzioni per Riparazioni redatte dalle Case Costruttrici dei singoli veicoli nonché dei complessivi da revisionare.

**12.3** Le attività suindicate includono la sostituzione del lubrificante del cambio secondo le specifiche definite dal Costruttore del complessivo.

### 13. Fuori uso

**13.3** I complessivi sono da considerarsi non riparabili solo qualora CoTraL, a suo insindacabile giudizio, ritenesse antieconomico o non tecnicamente attuabile l'intervento riparativo. Nel caso in cui tale circostanza dovesse emergere a seguito dell'avvio della revisione di cui al § 12, alla OR verrà riconosciuto un onere per la scomposizione del cambio quantificato forfettariamente in 200,00 € oltre IVA.

### 14. Documentazione, Prove e Test di Collaudo

**14.1** L'OR dovrà trasmettere il Foglio di Lavorazione/Certificato di Collaudo (i documenti possono essere anche integrati), redatto in conformità al SdQ della Officina Revisionatrice, deve riportare, elenco indicativo non esaustivo:

- le prestazioni effettuate,
- i ricambi impiegati (con codifica costruttore e relativo serial number, se rilevante),
- le misurazioni effettuate;
- le firme degli operatori coinvolti nelle singole lavorazioni,
- la firma dell'addetto autorizzato alla verifica delle lavorazioni che ne certifichi la qualità tecnica (Responsabile Tecnico)
- l'elenco dei tolti d'opera relativi alla lavorazione effettuata;

**14.2** L'OR dovrà altresì trasmettere la prova al banco del cambio da effettuarsi secondo i protocolli stabiliti dalle Case Costruttrici. La prova al banco dovrà essere effettuata con banco prova e relativa console della Casa Madre del complessivo, o equivalente, purchè regolarmente tarato e certificato SIT per l'effettuazione della prova. La documentazione a corredo della prova al banco del cambio deve essere prodotta secondo gli standard di contenuto della Casa Madre del complessivo e trasmessa a CoTraL con l'indicazione dell'andamento dei seguenti parametri:

- temperatura dell'olio;
- controllo trasmettitore induttivo;
- verifica pressioni;
- verifica retarder;
- verifica tenuta.



Tutti i documenti prodotti dovranno riportare le indicazioni del fornitore che lo ha redatto, la firma del proprio Responsabile Tecnico e le indicazioni del complessivo sottoposto a revisione.

- 14.3** Il collaudo funzionale dovrà terminare con prova su strada, prova kick down e prova di stallo del bus con rilascio di collaudo del cambio nonché controllo e cancellazione errori centralina cambio Voith.

## **15. Prestazioni/Ricambi**

- 15.1** Le prestazioni previste dalle lavorazioni oggetto dell'affidamento dovranno essere svolte in conformità alle Norme Tecniche di riferimento e alle Istruzioni per Riparazioni redatte dalle Case Costruttrici dei veicoli nonché dei complessivi da revisionare, procedendo agli interventi obbligatori inseriti nella procedura di Revisione Standard.
- 15.2** Per quanto concerne l'impiego dei ricambi non previsti nell'attività di "Revisione Standard" ed espressamente riportati in §6, saranno addebitati al Committente al prezzo di listino Voith scontato della percentuale offerta in sede di presentazione dell'offerta che non potrà essere inferiore al 30% (ai fini dell'aggiornamento del listino, CoTraL procederà a due aggiornamenti all'anno). Qualora tra i ricambi di cui al §6 si preveda l'impiego di ricambi revisionati - ove consentito dalle procedure Voith - lo sconto sarà calcolato maggiorando di un'ulteriore 30% la percentuale offerta per la fornitura dei nuovi.

## **16. Gestione Tolti d'Opera**

- 16.1** Tutti i ricambi sostituiti in fase di revisione dovranno essere messi a disposizione, attraverso conservazione in apposito cestello dedicato, per eventuale verifica dei tecnici CoTraL per 15 giorni lavorativi e - su eventuale richiesta - dovranno essere riconsegnati al Magazzino Centrale CoTraL, pena la non accettazione della prestazione e la relativa sospensione della entrata merci e blocco dei successivi ordinativi. OR dovrà garantire la rintracciabilità dei tolti d'opera fino allo smaltimento degli stessi.
- 16.2** Eventuali cambi non riparabili dovranno essere restituiti a CoTraL SpA.

## **17. Attrezzatura specifica**

- 17.1** Di seguito si riporta l'attrezzatura specifica (lista indicativa e non esaustiva) di cui dovrà essere in possesso il fornitore del servizio in regola con tutte le prescrizioni di manutenzione e taratura previste.
- Manuale e/o Istruzioni per riparazione Autobus delle Case Costruttrici;
  - Manuale e/o Istruzioni per riparazione/revisione complessivo cambio automatico della Casa Costruttrice;
  - Strumenti di diagnostica per funzionalità cambio automatico
  - Reparto lavaggio con idropulitrice a vapore
  - Vasche di lavaggio a caldo
  - Apparecchi e strumenti per la misurazione di tutti gli elementi costituenti il complessivo cambio automatico
  - Mezzo di sollevamento per trasporto gruppi
  - Banco prova cambi automatici con possibilità di rilascio certificato di collaudo (manutenuto e tarato a norma di legge)

## **18. Personale**

- 18.1** Il fornitore dovrà dimostrare di avere in organico personale formato per l'attività richiesta con attestazione di formazione specifica a seguito di corsi erogati direttamente dal Costruttore dell'autobus

e/o da Costruttore del complessivo cambio automatico ovvero, nel caso di officine indipendenti, con formazione equipollente.

- 18.2** Il fornitore dovrà dimostrare il livello d'inquadramento del proprio personale ai sensi del Contratto Nazionale cui è soggetto.

## **19. Certificazioni**

- 19.1** Il fornitore deve essere in possesso di certificazione del Sistema Qualità in conformità all'ISO 9001:2008 per le attività specifiche di cui al presente capitolato.

- 19.2** Il fornitore deve essere in possesso di tutte le autorizzazioni previste per Legge, sia relative alla Società che ai mezzi impiegati, per effettuare il traino/trasporto del veicolo e per il controllo e la taratura dei cronotachigrafi digitali.

## **20. Gestore della commessa**

- 20.1** Per la gestione della Commessa CoTraL provvederà ad apposita nomina di RUP e DEC (Via B. Alimena, 105 e-mail: [segreteria.smm@cotralspa.it](mailto:segreteria.smm@cotralspa.it)). Tali nominativi saranno comunicati all'Aggiudicataria.

- 20.2** L'Aggiudicataria dovrà nominare un Direttore Tecnico per i rapporti con il Committente che sarà l'unico interlocutore per le problematiche tecniche e gestionali dei lavori richiesti dal committente.

## **21. Controllo delle lavorazioni**

- 21.1** CoTraL si riserva il diritto di effettuare, con proprio personale, la sorveglianza tecnica sul rispetto delle attività effettuate sugli autobus previste dal presente Capitolato.

- 21.2** La sorveglianza tecnica potrà essere effettuata, in contraddittorio, sia presso i depositi CoTraL, che presso le officine dell'Aggiudicataria.

- 21.3** Il controllo di CoTraL non esime in alcun modo l'Aggiudicataria dalle responsabilità per difetti ed inconvenienti eventualmente riscontrati in esercizio, successivamente all'intervento.

## **22. Penali**

- 22.1** Per ogni giorno lavorativo di ritardo rispetto ai tempi di lavorazione massimi previsti per l'attività (\$10) o per giorni di fermo del complessivo a seguito di intervento in garanzia con responsabilità ascrivibile all'OR, sarà applicata una penale di €300,00/giorno, da intendersi al netto delle tempistiche per la verifica in contraddittorio del guasto di cui al § 24.1.

## **23. Garanzia**

- 23.1** Il Fornitore resta garante del complessivo revisionato per un periodo minimo di 18 mesi o 120.000 km dall'installazione del cambio automatico sul veicolo. Tale garanzia si intende estesa indipendentemente dai ricambi e dalle prestazioni dichiarate dalla OR in fase di revisione nonché indipendentemente dall'installatore impiegato dal Committente.

- 23.2** Più in generale il Fornitore si dovrà attenere alla normativa vigente (Codice Civile, libro IV titolo III artt. 1490 e 1495) e sarà soggetto a tutte le norme di garanzia in caso di guasto per cause non addebitabili al Committente.

## **24. Gestione Garanzie**

- 24.1** Durante il periodo di garanzia la constatazione dei guasti o difetti sarà eseguita presso gli impianti del Committente e/o presso Officine Esterne in contraddittorio tra l'incaricato dell'OR e i tecnici Aziendali

al fine di determinare cause e responsabilità come da procedura CoTraL. I casi, per i quali non sia possibile attribuire con certezza la responsabilità del guasto ad una delle parti, verranno considerati di volta in volta. Tutti gli oneri diretti e indiretti derivanti dalla eliminazione dei guasti durante il periodo di garanzia (sostituzione delle parti danneggiate, stacco e riattacco, trasferimenti) sono a carico del Fornitore. La OR dovrà intervenire per le fasi di riscontro nelle date individuate da CoTraL a propria cura e spese, senza alcun onere aggiuntivo per la CoTraL.

- 24.2** Gli eventuali lavori di ripristino dovranno iniziare nel giorno successivo alla firma (congiunta) del verbale che individua le responsabilità del guasto in garanzia; la riconsegna del veicolo dovrà avvenire, al massimo, nella giornata successiva a quella definita per il termine delle lavorazioni sulla base dei tempi relativi alle singole operazioni, così come riportate dai tempi delle Case Costruttrici. Eventuali ritardi comporteranno l'addebito di un importo per fermo vettura pari a € 300,00 per giorno per autobus (non saranno computate le frazioni di giorno).
- 24.3** In caso di inadempienza, la CoTraL si riserva la facoltà di procedere in danno, eliminando il difetto direttamente o tramite terzi, e addebitando i relativi oneri economici alla Ditta (anche comprensivi di eventuale soccorso in linea/trasporto). Il periodo di indisponibilità del cambio per guasti in garanzia, compreso tra il giorno di comunicazione al fornitore del guasto e quello di ripristino o riconsegna del complessivo efficiente, interrompe il periodo di garanzia sopra definito.

## 25. Forniture integrative

- 25.1** In fase di esecuzione del contratto l'aggiudicataria dovrà fornire 4 strumenti di diagnostica Voith (SW e HW) e dovrà effettuare due sessioni formative sull'utilizzo degli stessi e, più in generale, sulla funzionalità del complessivo e sulle modalità di revisione c/o una officina del Committente.

## 26. Anticipazioni, contabilizzazioni, pagamenti e ritenute

- 26.1** L'OR al termine delle singole lavorazioni dovrà emettere una fattura per ognuno degli ordini di consegna ricevuti sia per l'attività revisione/diagnosi svolta sia per l'eventuale fornitura di materiale (scontato secondo quanto previsto nel presente contratto).
- 26.5** Per i termini di pagamento si applica il D.Lgs. n. 231 del 2002 così come modificato dal D.Lgs. 192 del 2012.
- 26.5** CoTraL provvederà a liquidare gli importi subordinatamente al benessere, da parte del Gestore della Commessa, in ordine all'esattezza degli importi delle fatture per quanto attinente alle prestazioni effettivamente rese ed ai ricambi effettivamente forniti.
- 26.8** Sulle fatture emesse dovrà essere applicata l'aliquota IVA secondo le vigenti leggi.

## 27. Risoluzione del contratto

- 27.1** Ferma restando l'applicazione delle penalità e il risarcimento del danno, il Committente avrà facoltà di risolvere il contratto, per fatto o causa dell'Aggiudicataria, nei casi di:
- raggiungimento di un importo complessivo di penalità applicate pari al 10% (otto per cento) dell'importo contrattuale;
  - verificarsi di 2 inesatti adempimenti contrattuali, che causino danno patrimoniale, sanzioni a carico del Committente, ritardi nel rispetto delle scadenze di legge e normativa complementare;
  - cessione totale o parziale del contratto;
  - mancato reintegro della cauzione definitiva;
  - azione giudiziaria nei confronti del Committente per causa dell'Aggiudicataria;
  - avvio di procedure concorsuali;
  - frode, colpa grave, grave negligenza.

In ogni altro caso di riscontro, con notevole frequenza o con caratteristiche di particolare rilevanza, di disservizi, anomalie, negligenza, mancata rispondenza del servizio effettuato ai requisiti e prescrizioni del presente Capitolato, il Committente procederà a diffidare l'Aggiudicataria mediante ingiunzione recante il termine perentorio entro cui debbono cessare le cause che motivarono la diffida, nonché l'avvertimento che - in caso di inosservanza - si darà luogo alla risoluzione del contratto in danno dell'Aggiudicataria. Il permanere delle stesse cause che motivarono la diffida, sotto pena di risoluzione, oltre i termini indicati nella diffida medesima, così come il ripetersi delle stesse cause, costituirà motivo di risoluzione del contratto in danno dell'Aggiudicataria.

- 27.2** La risoluzione dà diritto al Committente di rivalersi su eventuali crediti dell'Aggiudicataria, nonché sulla cauzione prestata, incamerandola per intero.
- 27.3** Con la risoluzione del contratto, sorge nel Committente il diritto ad affidare l'appalto a terzi, in danno dell'Aggiudicataria.
- 27.4** L'affidamento dell'appalto a terzi, per il periodo necessario allo svolgimento delle procedure di gara, può avvenire mediante stipula di un nuovo contratto da stipulare con il concorrente posto al secondo posto della graduatoria finale di aggiudicazione ovvero mediante procedura negoziata o, entro i limiti prescritti, mediante sistema in economia, stante l'esigenza di limitare le conseguenze dei ritardi connessi con la risoluzione del contratto, salvo avviare la procedura di gara per l'appalto definitivo.
- 27.5** L'affidamento a terzi viene notificato all'Aggiudicataria nelle forme prescritte, con successiva comunicazione verrà comunicato l'importo del danno che le sarà addebitato per i maggiori oneri sostenuti dall'Amministrazione rispetto al compenso pattuito nel contratto risolto. Tali somme sono prelevate da eventuali crediti dell'Aggiudicataria e, ove questi non siano sufficienti, dal deposito cauzionale, senza pregiudizio dei diritti del Committente sui beni dell'Aggiudicataria. Nel caso di minore spesa, nulla compete all'Aggiudicataria.
- 27.6** L'esecuzione in danno non esime l'Aggiudicataria dalle responsabilità civili e penali in cui la stessa possa incorrere a norma di legge per i fatti che hanno motivato la risoluzione.
- 27.7** La risoluzione del contratto viene dichiarata con provvedimento amministrativo a firma del medesimo soggetto che ha sottoscritto il contratto. L'emissione del provvedimento amministrativo viene notificata all'Aggiudicataria.
- 27.8** La risoluzione del contratto, per fatto o causa dell'Aggiudicataria, comporta l'incameramento della cauzione definitiva, fatta salva ogni azione per il risarcimento dei maggiori danni arrecati al Committente.

## **28. Recesso**

**28.1** Il Committente può recedere dal contratto:

- a partire dal secondo anno dalla stipula del contratto, ovvero a seguito dell'effettuazione del servizio sui primi 40 cambi, con preavviso di 60 giorni a mezzo di raccomandata r.r.
- per giusta causa;
- per motivi di pubblico interesse;
- in caso di revoca delle autorizzazioni amministrative necessarie per l'espletamento del servizio di TPL;
- per ritardata comunicazione da parte dell'Aggiudicataria della cessione dell'azienda, del ramo di attività o del mutamento della specie giuridica;
- in caso di fallimento dell'Aggiudicataria;
- in caso di fallimento dell'impresa mandataria del raggruppamento o in caso di interdizione o inabilitazione del titolare, se trattasi di impresa individuale, qualora l'Amministrazione non intenda

avvalersi della facoltà di proseguire il contratto con altra impresa del gruppo o altra, in possesso dei prescritti requisiti di idoneità, entrata nel gruppo in dipendenza di una delle cause predette, che sia designata mandataria nei modi prescritti;

- in caso di concordato preventivo, di stato di moratoria e di conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico dell'impresa;
- in caso di morte dell'imprenditore, ove la considerazione della sua persona appaia motivo di determinante garanzia;
- in caso di morte di qualcuno dei soci e il Committente non ritenga di continuare il rapporto contrattuale con gli altri soci;
- in caso di morte di qualcuno dei soci accomandatari e il Committente non ritenga di continuare il rapporto contrattuale con gli altri soci;
- in caso di morte del titolare dell'impresa mandataria di un raggruppamento, ove costituita in impresa individuale, qualora il Committente non intenda avvalersi della facoltà di proseguire il contratto con altra, in possesso dei prescritti requisiti di idoneità, entrata nel gruppo in dipendenza della causa predetta, che sia designata mandataria nei modi prescritti.

**28.2** Il recesso avrà effetto dal giorno in cui la volontà di recedere sarà ricevuta dall'Aggiudicataria.

**28.3** Dalla data di efficacia del recesso, l'Aggiudicataria dovrà cessare tutte le prestazioni assicurando, tuttavia che tale cessazione non comporti danno alcuno al Committente.

**28.4** In caso di recesso da parte del Committente, l'Aggiudicataria ha diritto al pagamento dei servizi prestati, purché erogati correttamente ed a regola d'arte, secondo il corrispettivo e le condizioni previste nel contratto, rinunciando espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa anche di natura risarcitoria ed a ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso delle spese, anche in deroga a quanto previsto dall'art. 1671 cod. civ.

## **29. Cauzione**

**29.1** La Ditta Concorrente, per l'ammissione alla gara, dovrà costituire una cauzione provvisoria secondo le modalità e l'importo dettagliati nelle Norme di Gara e Contrattuali che sarà restituita all'atto dell'aggiudicazione definitiva.

**29.2** La Ditta Aggiudicataria, prima della sottoscrizione del contratto, dovrà costituire un deposito cauzionale definitivo, costituito a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni contrattuali, secondo le modalità e l'importo dettagliati nella lettera d'invito.

**29.3** La cauzione definitiva sarà restituita o svincolata alla scadenza del contratto sempre che non sussistano penali (vedi § 22), controversie, contestazioni o pendenze di sorta.

## **30. Regolamenti e normative che disciplinano l'affidamento**

**30.1** L'Aggiudicataria, nella esecuzione dell'affidamento, deve osservare tutte le condizioni, le prescrizioni e le disposizioni stabilite nel presente Capitolato. L'esecuzione dell'affidamento è inoltre disciplinata, per quanto non espressamente previsto e disciplinato dal presente Capitolato, dalle disposizioni, anche tecniche, di cui alla normativa tecnica predisposta dalla Casa Costruttrice. Per quanto non espressamente previsto e disciplinato dal presente Capitolato e relativi allegati, e dalla normativa sopra richiamata, l'esecuzione dell'affidamento è disciplinata dalla sottoriportata normativa, per quanto applicabile.

Norme di legge e di regolamento vigenti in materia:

- di sicurezza, igiene, prevenzione infortuni, protezione, trattamento e tutela dei Lavoratori;
- di prevenzione e protezione dagli incendi;
- di trasporto e smaltimento dei materiali di risulta;

- di antimafia;
- di depurazione delle acque reflue da lavorazioni;
- di formazione, qualificazione e certificazione del personale.

**31. Domicilio dell'Aggiudicataria**

**31.1** L'aggiudicataria dell'affidamento, in sede di stipula del contratto, deve indicare oltre la/e sede/i operative, la sede degli uffici in cui elegge domicilio ai fini e per gli effetti dell'affidamento medesimo indicando il proprio:

- recapito postale;
- recapito telefonico, fax e e-mail.

**32. Prescrizioni generali relative all'esecuzione dei lavori**

**32.1** E' fatto divieto di impiegare nella esecuzione dell'affidamento soggetti diversi dai dipendenti dell'Aggiudicataria o soggetti la cui posizione non sia in regola con gli obblighi retributivi, contributivi, previdenziali, assicurativi e di ogni altro genere. L'inosservanza della presente disposizione comporta la denuncia presso le competenti autorità e la diffida all'Aggiudicataria.

**32.2** L'Aggiudicataria, nell'assumere l'affidamento si obbliga ad eseguire i lavori con la miglior diligenza e perizia, a perfetta regola d'arte e comunque attuando tutte le cautele, i provvedimenti, le protezioni e quant'altro necessario ed opportuno, a suo giudizio, per assicurare lo svolgimento dei lavori nell'assoluta sicurezza del personale e dei mezzi impiegati, assumendo ogni responsabilità, nei confronti del Committente che farà salvo, anche di fronte a terzi, per qualsiasi danno o infortunio comunque dipendente dalla conduzione e dalla esecuzione dei lavori oggetto dell'affidamento.

**32.3** Qualora venga riscontrata, sia durante il corso dei lavori che a seguito degli accertamenti di cui sopra, l'esecuzione di lavori realizzati con modalità non conformi alle prescrizioni, il Committente si riserva la facoltà di richiedere all'Aggiudicataria la ripetizione della lavorazione secondo le modalità prescritte. L'Aggiudicataria è tenuta a provvedere alla nuova riparazione del mezzo senza oneri aggiuntivi.

**32.4** I lavori dovranno essere eseguiti impiegando personale tecnico di provata capacità ed esperienza, nella quantità sufficiente a garantire l'esecuzione a regola d'arte delle opere oggetto dell'affidamento, nei tempi contrattualmente stabiliti.

**33. Sospensioni per cause di forza maggiore**

**33.1** Vengono riconosciute sospensioni solo per le seguenti cause di forza maggiore:

- calamità naturali;
- scioperi, documentati, del personale dell'Aggiudicataria.

**33.2** Il ricorrere durante l'esecuzione dei lavori di circostanze di forza maggiore deve essere denunciato tempestivamente dall'Aggiudicataria.

**33.3** Eventuali controversie o rivendicazioni nei confronti del Committente non potranno costituire giustificato motivo per la sospensione o ritardi nella esecuzione degli interventi.

**34. Revisione prezzi**

**34.1** In riferimento alla revisione dei prezzi, si applica quanto previsto dal Codice dei Contratti Pubblici di Lavori, Servizi, Forniture.

