

COTRAL

Il Servizio Acquisti, Gare e Contratti
Il Responsabile

CHIARIMENTO N. 1

Procedura Aperta per l'affidamento del servizio di copertura assicurativa dei rischi legati alla circolazione dei veicoli dalle ore 24:00 del 31.12.2016 al 31.12.2019.

QUESITO N. 1:

In relazione a quanto previsto nel disciplinare di gara e specificatamente a quanto disposto a pag. 4 lettera b) si chiede se, in relazione alla dichiarazione conforme al modello, la stessa debba raccogliere le firme di tutti i sottoscrittori su un unico modello o se invece è possibile che ognuno ne firmi uno distinto.

RISPOSTA N. 1:

Per la dichiarazione circa l'insussistenza dei motivi di esclusione previste dall'art. 80, comma 1, comma 2, comma 3 del D. lgs 50/2016 e s.m.i. tutti i soggetti tenuti a rendere la dichiarazione possono compilare e sottoscrivere lo stesso modello (Allegato n. 2) ovvero, in alternativa ogni soggetto tenuto a fare la dichiarazione sottoscriva un distinto modello.

QUESITO N. 2:

Si richiede conferma della correttezza delle formule relative:

- i. all'attribuzione del punteggio tecnico per il criterio franchigia (di cui all'art. 6 pag. 16 del Disciplinare di gara);
- ii. all'attribuzione del punteggio per l'offerta economica/prezzo (di cui all'art. 6, pag. 17 del Disciplinare di gara).

RISPOSTA N. 2:

Per un mero errore di digitazione è stato invertito il numeratore con il denominatore nelle formule per l'attribuzione del punteggio tecnico per il criterio franchigia (di cui all'art. 6 pag. 16 del Disciplinare di gara) e per l'attribuzione del punteggio per l'offerta economica/prezzo (di cui all'art. 6, pag. 17 del Disciplinare di gara).

Pertanto, ai fini della corretta attribuzione dei punteggi, si ripotano di seguito le formule corrette:

► L'attribuzione del punteggio da assegnare per il criterio franchigia (di cui all'art. 6 pag. 16 del Disciplinare di gara) sarà calcolato sulla seguente formula:

$$PT2 = 15 * (\Delta Fi / \Delta FMax)$$

► L'attribuzione del punteggio economico totale (di cui all'art. 6, pag. 17 del Disciplinare di gara) sarà calcolato sulla seguente formula:

$$PE = 60 * (Pmin / Pofferta)$$

QUESITO N. 3:

In riferimento alla procedura in oggetto si necessita dei seguenti chiarimenti:

- come da normativa RC Auto chiediamo di inserire la possibilità di disdetta annuale.

Di seguito esempio di testo:

“Nel caso di contratto di durata poliennale, ciascuna delle parti ha la facoltà di rescindere il contratto medesimo ad ogni scadenza annua intermedia, mediante comunicazione scritta, da inviarsi all'altra parte almeno 120 (centoventi) giorni prima della scadenza del periodo assicurativo annuo in corso”

ALLEGATO 5_CAPITOLATO RCA

- art 2.9: prima è indicato “Le esclusioni decorreranno dalle ore 24,00 dalla comunicazione di esclusione trasmessa dalla Contraente o dall'Assicurato alla Compagnia” che contrasta con la successiva dichiarazione “L'uscita di garanzia ha effetto dalla data di esclusione indicata nel file appositamente predisposto dall'Impresa ed inviato dal Contraente” chiediamo un chiarimento sulla corretta interpretazione.

ALLEGATO 5_CAPITOLATO 5 CVT

- art 2.1 Non è possibile risarcire il danno cagionato a veicoli assicurati da veicoli non di proprietà
- per le garanzie incendio, eventi atmosferici e di eventi sociopolitici è previsto uno scoperto o minimo?

RISPOSTA N. 3:

1) Relativamente al °1 punto afferente la possibilità di disdetta annuale si fa presente che non è possibile apportare al capitolato le modifiche richieste.

2) ALLEGATO 5_CAPITOLATO RCA

Art. 2.9

Si chiarisce che: l'esclusione sarà operante dalle ore 24.00 della data di esclusione indicata nel file appositamente predisposto dall' Impresa ed inviato dal contraente.

3) ALLEGATO 5_CAPITOLATO 5 CVT

Art. 2.1.

Si conferma quanto riportato nell'allegato 5 Capitolato CVT :” La Compagnia copre i danni cagionati al veicolo da incendio, qualunque ne sia la causa, e si obbliga ad indennizzare i danni materiali e diretti arrecati al veicolo assicurato, sia fermo che in circolazione” Inoltre la Compagnia ha diritto di rivalsa nei confronti dei terzi responsabili del sinistro.

4) Scoperto e/o franchigia per garanzia incendio, eventi atmosferici e socio politici:

Per tale garanzia l'art. 2.1 prevede che: “ Relativamente alle garanzie previste dalla presente Sezione, non è prevista l'applicazione di alcuna franchigia o scoperto ma solo un limite di indennizzo come riportato nei singoli articoli del Capitolato CVT.

QUESITO N. 4:

Principalmente vi sono 4.365 sinistri RCA di cui 1.276 definiti chiusi ma con importi liquidati/risultati/recuperi a 0.

Vorremmo sapere il numero dei sinistri chiusi e aperti.

RISPOSTA N. 4:

In merito alle statistiche sinistri, si forniscono i seguenti dati:

Triennio 2013 – 2015

RCA

Sinistri denunciati n. 4365

di cui ancora aperti n. 609
di cui chiusi n. 3756
di cui chiusi a zero n. 1139 "no card" e 136 "altre tipologie card"

CVT

Sinistri denunciati n. 81
di cui ancora aperti n. 10
di cui chiusi n. 71

QUESITO N. 5:

Si richiede con riferimento alla garanzia "Inquinamento Accidentale" ai veicoli non in circolazione (art. 3.3. dell'allegato 5), di specificare il limite di risarcimento per sinistro e per anno.

RISPOSTA 5:

Il limite di risarcimento è di € 250.000,00 per sinistro ed anno assicurativo

QUESITO N. 6:

In riferimento alla procedura in oggetto si necessita dei seguenti chiarimenti/informazioni:

- indicazione del numero dei mezzi assicurati per ogni annualità assicurativa e l'incidenza delle "temporanee esclusioni" sul numero dei veicoli assicurati;
- gli importi dei sinistri sono al netto o al lordo delle spese di liquidazione dirette (Es: periti, fermo tecnico, ecc)?
- i sinistri CVT a quale garanzia fanno riferimento?

RISPOSTA N. 6:

1)

Annualità	01/01	31/12
2013	1625	1605
2014	1605	1585
2015	1585	1579

L'incidenza delle "temporanee esclusioni" sul numero dei veicoli assicurati è pari al 2% circa dei mezzi assicurati.

2) Gli importi dei sinistri comprendono indennizzi e spese dirette, con esclusione della quota relativa al ribaltamento dei costi di struttura.

3) I sinistri CVT sono relativi alla garanzia incendio ed atti vandalici.

QUESITO N. 7:

1. L'art. 2.2 del capitolato RCA "Formula tariffaria" prevede che la garanzia RC Auto venga prestata con una franchigia di Euro 2.000,00 per sinistro e lo stesso viene ribadito all'art. 4 di pagina 27.

Nella scheda di offerta tecnica, il criterio 2 - franchigia indica che "nel Capitolato Tecnico è stata prevista una franchigia fissa ed assoluta per ogni sinistro nell'ammontare di € 2.000,00 per i sinistri rientranti nella procedura del risarcimento diretto di cui all'art. 149 della Legge".

Alla luce di ciò, la franchigia fissa è richiesta per tutti i sinistri o solo per quelli rientranti nella procedura del risarcimento diretto di cui all'art. 149 del Codice delle assicurazioni private?



2. Disciplinare di gara punto 6: modalità di aggiudicazione delle gara, elementi tecnici, criterio 2 – franchigia. Si chiede chiarimento in merito alla formula $PT2 = 15 * (\Delta Fi / \Delta FMax)$. Se la formula così espressa fosse corretta, il rapporto restituirebbe un coefficiente superiore a 1, dando in tal modo un punteggio PT2 maggiore di 15 avvantaggiando chi offre franchigie più elevate. Esempio: la franchigia più bassa offerta è 0, la franchigia offerta dalla compagnia i è pari a 1000, in tale caso si ha $\Delta FMax = 2000$, $\Delta Fi = 1000$. Quindi $PT2 = 15 * (2000/1000) = 15 * 2 = 30$. Sembra esserci un errore di digitazione dove è stato invertito il numeratore con il denominatore. Potete darci spiegazioni?

3. Disciplinare di gara punto 6: modalità di aggiudicazione delle gara, elementi tecnici, pag. 17, formula punteggio economico assegnato a ciascun concorrente (PE). Si chiede chiarimento in merito alla formula che così come espressa restituisce un punteggio PE superiore a 60 a chi offre un premio maggiore di Pmin. Anche in tale caso sembrerebbe esserci un errore di digitazione dove è stato invertito il numeratore con il denominatore.

Potete darci spiegazioni o si tratta di errore materiale?

4. L'art. 1.15 del capitolato C.V.T. richiede che la società si impegni a mantenere fermo il premio base di riferimento di polizza per tutta la durata del contratto. Ciò significa che l'inserimento/esclusione di nuovi veicoli in corso di polizza non determina il conseguente aumento/riduzione di premio?

RISPOSTA N. 7:

1. Si precisa che la franchigia fissa è richiesta su tutti i sinistri passivi, sia quelli rientranti nella procedura di risarcimento diretto che quelli non rientranti in tale procedura.

2. Si conferma che per un mero errore materiale è stato invertito il numeratore con il denominatore nella formule per l'attribuzione del punteggio tecnico per il criterio franchigia, pertanto l'attribuzione del punteggio da assegnare per il criterio franchigia (di cui all'art. 6 pag. 16 del Disciplinare di gara) sarà calcolato sulla seguente formula:

$$PT2 = 15 * (\Delta Fi / \Delta FMax)$$

3. Si conferma che per un mero errore materiale è stato invertito il numeratore con il denominatore nella formula per l'attribuzione del punteggio economico totale, pertanto il punteggio economico da assegnare a ciascun concorrente sarà calcolato sulla seguente formula:

$$PE = 60 * (Pmin / Pofferta)$$

4. Le inclusioni/esclusioni determineranno aumento/riduzione del premio come previsto dall'art. 2.9 "Polizza libro matricola – Regolazione del premio"

QUESITO N. 8:

1. Gestione delle vertenze: numero e importi parcelle relativi alla difesa in sede penale dei conducenti negli ultimi 5 anni suddiviso per anno di accadimento del sinistro

2. Inquinamento accidentale: numero ed importo sinistri per veicoli non in circolazione negli ultimi 5 anni suddiviso per anno di accadimento

3. Fermo tecnico: cosa intendete per fermo tecnico; per ogni vettura soggetta a fermo tecnico il numero dei giorni di fermo. I dati dovranno essere suddivisi per tipologia di causa (es. sinistro, guasto meccanico, ecc....) e dovranno riguardare gli ultimi 5 anni, suddivisi per anno di accadimento.

RISPOSTA N. 8:

1) Gestione delle vertenze

2011		
Parcelle pagate per procedimento penale definito		
33/L/11	02/12/2011	€ 1.980,55

1

53/L/11	10/01/2011	€ 2.164,61
1520/A/11	01/08/2011	€ 705,72
1597/A/11	15/08/2011	€ 1.124,62
	12/04/2011	€ 3.397,68
TOTALE		€ 9.373,18

2012		
Parcelle pagate per procedimento penale definito		
131/A/12	11/01/2012	€ 251,68
1104/A/12	18/06/2012	€ 7.536,24
TOTALE		€ 7.787,92

2013		
Parcelle pagate per procedimento penale definito		
736/A/13	04/05/2013	€ 913,54
914/A/13	20/05/2013	€ 2.398,03
1770/A/13	01/10/2013	€ 3.425,76
TOTALE		€ 6.737,33

Nel 2014 e nel 2015 non sono state pagate parcelle relative a procedimenti penali

2) Inquinamento accidentale

Non risultano sinistri per questa fattispecie

3) Fermo tecnico

Per fermo tecnico s'intende il tempo strettamente necessario all'effettuazione della riparazione, conseguente ad un sinistro. Il costo giornaliero del fermo tecnico è stabilito in Cotral in € 150/giorno per autobus.

QUESITO N 9:

1. In riferimento alla procedura in oggetto, si necessita delle seguenti informazioni:

- premi originali al 100% per ciascun anno di statistica
- presenza di eventuali franchigie negli anni passati e conferma che le statistiche sono anche per gli anni passati al lordo di franchigia

RISPOSTA N. 9

1) Premi

Premi flotta autobus anni 2013/2015

Premio RCA 2013 (31/12/2012-31/12/2013)

trimestre

Imp.- RCA	Imposta	SSN	arr	totale
-----------	---------	-----	-----	--------

regol. 2013

I trimestre	2.030.437,57	467.000,63	213.195,94	2.497.438,20	18.770,50
II trimestre	2.026.689,01	324.270,24	212.802,35	2.563.761,60	
III trimestre	2.014.194,07	322.271,06	211.490,37	2.547.955,50	
IV trimestre	2.012.944,51	322.071,12	211.359,17	2.546.374,80	
				fine	
	8.084.265,16	1.435.613,05	848.847,83	10.155.530,10	

premio CVT

scoperto 15% minimo € 3.000,00; valore assic. 95.000.000,00; tasso premio imponibile 3,80 pro mille; premio annuo imponibile 361.000,00 - imposta 48.735,00; totale € 409.735,00

Premio RCA/Incendio 2014						
trimestre	Imp.- RCA	Imp. Incendio	Imposta	SSN	arr	totale
I trim.	2.043.710,75	88.105,73	338.887,99	214.589,63	0,23	2.685.293,87
II trim	2.036.070,67	88.105,73	337.665,58	213.787,42		2.675.629,40
III trim:	2.033.524,03	88.105,73	337.258,12	213.520,02		2.672.407,90
IV trim.	2.028.430,67	88.105,75	336.443,16	212.985,22		2.665.964,80
	8.141.736,12	352.422,94	1.350.254,85	854.882,29		10.699.295,97

valore assicurato Incendio € 89.735.930,21 senza scoperto e franchigia.

Regolazione 2014 - 17.543,70

Premio RCA/Incendio 2015						
trimestre	Imp.- RCA	Imp. Incendio	Imposta	SSN	arr	totale
I trimestre	2.018.243,90	80.108,87	333.733,72	211.915,61		2.644.002,10
II trimestre	2.013.150,59	79.975,42	332.900,78	211.380,81		2.637.407,60
III trimestre	2.013.150,59	79.975,42	332.900,78	211.380,81		2.637.407,60
IV trimestre	2.013.150,59	79.975,42	332.900,78	211.380,81		2.637.407,60
	8.057.695,67	320.035,13	1.332.436,06	846.058,04		10.556.224,90

valore assicurato Incendio: € 81.535.957,48

Regolazione: -5626,2

2 – franchigie

Dal 2014 non è stata applicata alcuna franchigia.

Nell'esercizio 2013 sulla garanzia incendio è stata applicata una franchigia di € 3.000,00.

QUESITO N. 10:

ALLEGATO 5_CAPITOLATO RCA:

A

- COSTO SINISTRI: il costo dei sinistri è al netto o al lordo delle spese di liquidazione? Il costo del fermo tecnico è comprensivo nei costi inviati?

- art 2.9 è richiesta la copertura per circolazioni in aree private anche quando i mezzi sono esclusi. Chiediamo di indicare quanti veicoli sono interessati da questa richiesta.

ALLEGATO 5_CAPITOLATO 5 CVT:

- art 2.1 è richiesto di coprire il danno cagionato a veicoli assicurati da veicoli non di proprietà. E' possibile avere un indicazione dei valori di questi mezzi e l'indicazione se ci sono stati sinistri pregressi?

RISPOSTE N. 10:

ALLEGATO 5_CAPITOLATO RCA:

1) Gli importi dei sinistri comprendono indennizzi e spese dirette, con esclusione della quota relativa al ribaltamento dei costi di struttura.

Non è compreso il costo del fermo tecnico, in quanto la polizza in corso non ne prevede l'indennizzo.

2)- L'incidenza delle "temporanee esclusioni" sul numero dei veicoli assicurati è pari al 2% circa dei mezzi assicurati.

3) Non ci sono sinistri pregressi di tale fattispecie.

QUESITO N. 11:

Abbiamo letto sulla scheda di offerta economica che la franchigia deve essere applicata solo per i sinistri rientranti nella procedura di risarcimento diretto di cui all'art. 149 della Legge mentre ciò non è specificato nel capitolato di polizza. Chiediamo pertanto di precisare se la franchigia si applica solo sui sinistri Card Debitori oppure anche sui sinistri NO CARD.

RISPOSTA N. 11:

Si precisa che la franchigia fissa è richiesta su tutti i sinistri passivi, sia quelli rientranti nella procedura di risarcimento diretto che quelli non rientranti in tale procedura

QUESITO N. 12:

Con riferimento al disciplinare nella parte in cui si richiede la sottoscrizione del DGUE, non avendolo rinvenuto nella documentazione allegata, si richiede se lo stesso debba essere prodotto utilizzando un modello da noi predisposto o se, diversamente, il vostro rispettabile Ente provvederà a metterlo a disposizione.

RISPOSTA N. 12:

Per un mero refuso è stato riportato nel Disciplinare di Gara tra i documenti da inserire nella Busta di Qualifica il Documento di gara unico europeo (DGUE), pertanto il suddetto documento deve intendersi NON richiesto ai fini della partecipazione della presente procedura di gara.

Antonella Pucci
