

COTRAL <small>COMPAGNIA TRASPORTI LAZIALI SPA</small>	Capitolato Speciale Fornitura di Pneumatici nuovi per Autobus della Flotta CoTraL SpA	DOC. N° 027 DIVING CS 02.09
---	--	--

DIVISIONE INGEGNERIA
AREA ACQUISTI, GARE E CONTRATTI

Capitolato Speciale

Fornitura di Pneumatici nuovi per






Autobus della Flotta CoTraL SpA

DOC. N°027 DIVING CS 02.09

Allegati 3

Compagnia Trasporti Laziali
Società per Azioni



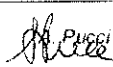
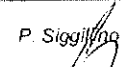
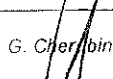
Via B. Alimena, 105 - 00173 Roma - Tel 06/72051
 Capitale Sociale: € 19.462.943,20 i.v.
 Registro delle Imprese di Roma,
 Part. IVA e C.F.: 06043731006 - R.E.A. Roma n. 0942379


1.3	04_07_11	1 di 14					
Rev.	Data	Pag	MAG	DIVING	AGC	MAN	DIVING
			Elabora		Collabora		Approva

COTRAL <small>COMPAGNIA TRASPORTI RAILAUSSA</small>	Capitolato Speciale Fornitura di Pneumatici nuovi per Autobus della Flotta CoTraL SpA	DOC. N° 027 DIVING CS 02.09
---	---	--------------------------------

SOMMARIO

1.	SCOPO	3
2.	DEFINIZIONI	3
3.	RIFERIMENTI NORMATIVI	3
4.	OGGETTO DEL CAPITOLATO	4
5.	IMPORTO ED ENTITA' DELLA FORNITURA	4
6.	DURATA DELLA FORNITURA	5
7.	PROROGA DELLA DURATA DEL CAPITOLATO	5
8.	IDENTIFICAZIONE E CARATTERISTICHE DEI PNEUMATICI	5
9.	TERMINI E MODALITA' DI CONSEGNA	6
10.	DOCUMENTAZIONE RELATIVA ALLA FORNITURA	7
11.	COLLAUDO	7
12.	GARANZIA	8
13.	GARANZIE DI BUON FUNZIONAMENTO DEL MATERIALE FORNITO	9
14.	PENALITA'	9
15.	DOCUMENTAZIONE DA FORNIRE IN OFFERTA	9
16.	OBBLIGHI DERIVANTI DALLA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA	10
17.	SUBAPPALTO	10
18.	CAUZIONE	11
19.	RISOLUZIONE DEL CONTRATTO	11
20.	SOSPENSIONI PER CAUSE DI FORZA MAGGIORE	11
21.	CESSIONE DEL CONTRATTO E CESSIONE DEI CREDITI	12
22.	TRATTAMENTO DATI	12
23.	FORO COMPETENTE	12
24.	DOCUMENTO UNICO DI REGOLARITA' CONTRIBUTIVA (DURC)	12
25.	D.P.C.M. 11 MAGGIO 1991 N. 187	13
26.	SICUREZZA - NORME ANTINFORTUNISTICHE	13
27.	ANTICIPAZIONE, CONTABILIZZAZIONE, PAGAMENTI E RITENUTE	14
28.	DOCUMENTAZIONE	14

1.3	04_07_11	2 di 14					
Rev.	Data	Pag	MAG	DIVING	AGC	MAN	DIVING
			Elabora		Collabora		Approva

 COTRAL <small>COMPAGNIA TRASPORTI LOCALI SPA</small>	Capitolato Speciale Fornitura di Pneumatici nuovi per Autobus della Flotta CoTraL SpA	DOC. N° 027 DIVING CS 02.09
--	--	--

1. SCOPO

Il presente documento definisce le modalità di gestione delle attività di approvvigionamento dei pneumatici nuovi per gli autobus della flotta CoTraL SpA.





2. DEFINIZIONI

Si intendono di qui in poi convenzionalmente denominate ed individuate:

- 2.1 "Ditta Concorrente"** o, semplicemente **"Concorrente"** la Ditta che partecipa alla gara per la fornitura di pneumatici nuovi.
- 2.2 "Ditta Aggiudicataria"**, o semplicemente **"Aggiudicataria"**, la Ditta che a seguito di aggiudicazione di gara sarà assegnataria del contratto di fornitura di pneumatici nuovi della flotta CoTraL alle condizioni descritte nel presente capitolato e negli altri documenti richiamati (PDQ della Commessa);
- 2.3 "Committente"**, COTRAL S.p.A. con sede in Roma, Via B. Alimena, 105.
- 2.4 Gestore della Commessa:** Divisione Ingegneria di CoTraL SpA con sede in Via Bernardino Alimena, 105 – 00173 Roma.
- 2.5 Piano della Qualità (PdQ) di Commessa**, redatto dall'Aggiudicataria, rappresenta un documento di gestione operativa contenente gli elementi di dettaglio e le procedure operative del SQ dell'Aggiudicataria applicabile alla Commessa/Contratto; il PdQ è strumento di pianificazione finalizzato a predisporre tutti quegli elementi che portano al conseguimento di un certo obiettivo, declinato sulla commessa/contratto.
 Il PdQ dovrà essere redatto ai sensi della UNI EN ISO 10005 ed in applicazione delle prescrizioni contenute nella norma UNI EN ISO 9000 paragrafo 3.7.5 e figura A 10, UNI EN ISO 9001 paragrafo 4.1 e paragrafo 7.1 e nota 1.
 Attraverso questo documento saranno adottati i requisiti del Sistema di Gestione della Qualità (espressi nel Manuale della Qualità e nelle procedure dell'Azienda) alla commessa mediante una selezione, un adattamento e/o alcune integrazioni della principale documentazione di supporto del Sistema applicabili alla Commessa/Contratto.
 Il PdQ deve essere presentato dall'Aggiudicataria contestualmente alla firma del contratto e comunque prima dell'attivazione della commessa per benessere del Committente. Il mancato benessere è suscettibile della revoca del Contratto a giudizio insindacabile del Committente.
- 2.6 Software dedicato:** CoTraL dispone di un software per la gestione delle gomme attraverso il quale è possibile monitorare il ciclo di vita dei pneumatici:
- pianificazione e controllo del processo atti a garantire il calcolo del fabbisogno ed il raggiungimento degli obiettivi di ottimizzazione di utilizzo;
 - definizione delle giacenze minime degli pneumatici presso ogni singolo impianto;
 - controllo della performance delle gomme attraverso la consultazione dei dati presenti nel software stesso;
 - report dei guasti, delle sostituzioni, delle alienazioni, etc.

3. RIFERIMENTI NORMATIVI

- 3.1** Il capitolato assume come riferimenti tecnico-procedurali le indicazioni delle seguenti normative/procedure a s.m.i.:
- Procedure e Istruzioni Operative vigenti in CoTraL SpA;

1.3	04_07_11	3 di 14					G. Cherubini
Rev.	Data	Pag	MAG	DIVING	AGC	MAN	DIVING
			Elabora		Collabora		Approva

COTRAL <small>COMPAGNIA TRASPORTI LAZIALI SPA</small>	Capitolato Speciale Fornitura di Pneumatici nuovi per Autobus della Flotta CoTraL SpA	DOC. N° 027 DIVING CS 02.09
---	--	--




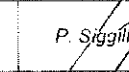
- UNI EN ISO 9000 serie di norme e linee guida sviluppate dall'ISO, che propongono un sistema di gestione per la qualità, pensato per gestire i processi aziendali affinché siano indirizzati al miglioramento dell'efficacia e dell'efficienza dell'organizzazione oltre che alla soddisfazione del cliente;
- UNI EN ISO 10005, "Gestione per la qualità. Guida per i piani della qualità." Fornisce delle linee guida per aiutare i fornitori e i committenti nella preparazione, riesame, accettazione e revisione dei piani di assicurazione della qualità per un particolare prodotto, progetto o contratto;
- DLgs n. 163/2006 Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE;
- D Lgs 115/1995 di attuazione della direttiva 92/59/CEE relativa alla sicurezza generale dei prodotti;
- Direttiva 92/23/CEE relativa ai pneumatici dei veicoli a motore e dei loro rimorchi nonché al loro montaggio;
- Direttiva 2001/43/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 giugno 2001, che modifica la direttiva 92/23/CEE del Consiglio relativa ai pneumatici dei veicoli a motore e dei loro rimorchi nonché al loro montaggio;
- Direttiva 2005/11/CE della Commissione del 16 febbraio 2005 che modifica, per adeguarla al progresso tecnico, la direttiva 92/23/CEE del Consiglio, relativa ai pneumatici dei veicoli a motore e dei loro rimorchi nonché al loro montaggio;
- CUNA NC 053-05 Pneumatici Radiali per Autoveicoli Industriali, Pneumatici montati su cerchi con sede tallone inclinata a 15°, Dimensioni conformi con Allegato II della Direttiva 92/23/CEE, Prescrizioni relative alle dimensioni (estratto dal punto 6.1 dell'allegato II alla Direttiva 92/23/CEE);
- DM Ambiente 11 Aprile 2011, n. 82 - Regolamento per la gestione degli pneumatici fuori uso (Pfu) – Articolo 288 del DLgs 152/2006.


4. OGGETTO DEL CAPITOLATO

- 4.1 Forma oggetto del presente Capitolato la fornitura, su richiesta del Committente e con consegna c/o gli impianti del Committente (vedi allegato A), di pneumatici nuovi per gli autobus della flotta CoTraL SpA, secondo le quantità e le Specifiche riportate nella tabella in allegato B;
- 4.2 La fornitura, nelle sedi e nelle quantità riportate negli allegati A e B, potrà essere effettuata, a richiesta del committente, con pneumatici montati su cerchio. La prestazione di "montaggio su cerchio" sarà erogata a fronte della consegna in conto lavorazione, da parte del Committente, ovvero della fornitura diretta, da parte dell'Aggiudicataria, a fronte di corrispettivo da quotare a parte, dei cerchi e delle relative valvole e dovrà comprendere le seguenti attività: eventuale bonifica del cerchio, inserimento della nuova valvola, calettamento del pneumatico su cerchio, equilibratura.
- 4.3 Il profilo dei pneumatici, al fine di ottimizzarne l'impiego nell'asse anteriore e di banalizzarne la gestione presso gli impianti, dovrà essere lineare e con disegno unico per tutta la fornitura di pari sezione.
- 4.4 Per particolari esigenze legate all'esercizio il Committente potrà richiedere consegne di pneumatici "da neve" (a norma 92/23/CEE e s.m.i.) che dovranno essere forniti allo stesso prezzo.

5. IMPORTO ED ENTITA' DELLA FORNITURA

- 5.1 L'importo complessivo presunto della fornitura è indicato nell'Allegato B.

1.3	04_07_11	4 di 14					
Rev.	Data	Pag	MAG	DIVING	AGC	MAN	DIVING
			Elabora		Collabora		Approva

	Capitolato Speciale Fornitura di Pneumatici nuovi per Autobus della Flotta CoTraL SpA	DOC. N° 027 DIVING CS 02.09
---	---	--------------------------------

5.2 L'offerta dovrà comprendere tutte le sezioni di pneumatici indicate nell'Allegato B.

5.3 Il Committente si riserva comunque la facoltà di variare il valore complessivo della fornitura del 20% in aumento o in diminuzione alle medesime condizioni contrattuali, senza che l'Aggiudicataria possa accampare motivi di risoluzione del contratto.

5.4 Il quantitativo annuo dei pneumatici da fornire è indicato nell'Allegato B del presente Capitolato.

5.5 L'unità di misura per quantificare la fornitura di ciascuna sezione sarà il numero di pezzi.

6. DURATA DELLA FORNITURA

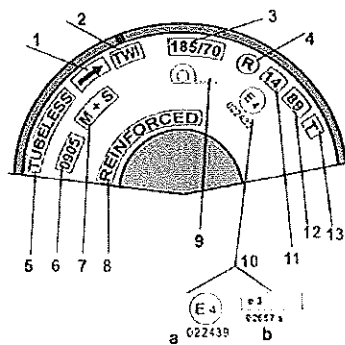
6.1 La durata presunta della fornitura è indicata nell'Allegato C.

7. PROROGA DELLA DURATA DEL CAPITOLATO



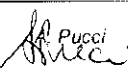

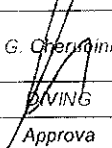
7.1 Il Committente si riserva la facoltà di prorogare la durata del presente contratto come indicato nell'Allegato C, ferme restando le condizioni economiche e normative di cui al presente accordo.


8. IDENTIFICAZIONE E CARATTERISTICHE DEI PNEUMATICI

8.1 I pneumatici dovranno presentare, oltre all'indicazione del nome del produttore, le marcature previste dal Regolamento ECE-ONU e Direttiva 92/23/CEE e s.m. di seguito riportate (elenco esplicativo non esaustivo).



- Senso di rotazione obbligato, nei pneumatici con intagli asimmetrici che prevengono l'aquaplaning solo se ruotano nella direzione corretta;
- TWI: in corrispondenza dell'indicatore di usura, un tassello che compare all'interno di una scanalatura principale del battistrada per indicare che si è raggiunto lo spessore minimo;
- larghezza della sezione (in mm) e altezza della sezione, come percentuale rispetto alla larghezza della sezione (in questo caso, l'altezza della sezione è il 70% della larghezza, cioè circa 130 mm)

1.3	04_07_11	5 di 14					
Rev.	Data	Pag	MAG	DIVING	AGC	MAN	DIVING
			Elabora		Collabora		Approva

 <small>COTTAGNOLI TRASPORTI LAZIALI SPA</small>	Capitolato Speciale Fornitura di Pneumatici nuovi per Autobus della Flotta Co'TraL SpA	DOC. N° 027 DIVING CS 02.09
--	---	--

- R = pneumatico a struttura radiale; se utilizzabile a velocità superiore a 240 km/h, il simbolo è ZR
- "Tubeless": può essere utilizzato senza camera d'aria
- DOT, compresa la settimana (prime due cifre) e anno (ultima cifra o ultime due cifre) di costruzione
- M+S(o anche M/S, M&S, M.S): indica un pneumatico "per uso invernale", cioè particolarmente adatto per pioggia, neve sciolta e fango e basse temperature; inadatto per uso ad alte temperature ed all'asciutto
- "Reinforced": presente quando il pneumatico, nel tipo per veicoli merci leggeri, ha una struttura rinforzata rispetto al tipo per autoveature
- simbolo indicante che il pneumatico è di tipo "run flat", in grado cioè di funzionare anche sgonfio ad una velocità di almeno 80 km/h per una distanza di 80 km; in questo caso è presente anche la lettera F prima dell'elemento 11 (diametro del cerchione)
- marchio di omologazione, secondo Regolamento ECE-ONU (tipo a) oppure secondo la Direttiva 92/23 (tipo b); il numero dentro la cornice indica il Paese di omologazione, i numeri dalla terza cifra in poi fuori della cornice indicano il numero di omologazione
- diametro del cerchione, in pollici
- "indice di carico", un numero in codice che, secondo una tabella, indica il carico massimo ammesso sulla ruota
- "categoria di velocità", un codice alfabetico che, secondo una tabella, indica la velocità massima alla quale può essere usato il pneumatico; nelle prove di omologazione, questa velocità viene mantenuta per 20 minuti e alla fine di essa il pneumatico non deve presentare danni.

8.2 I pneumatici dovranno essere forniti con matricola COTRAL ossia con stampigliato sui fianchi, attraverso marcatore a caldo, la scritta "COTRAL S.p.A." seguita da un numero sequenziale. Il criterio di numerazione nonché le modalità di raccolta dei dati relativi alle consegne dovranno essere raccolte e gestite dal Fornitore secondo modalità che saranno definite in RA.




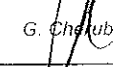
8.3 I pneumatici forniti dalla Aggiudicataria dovranno essere dotati delle omologazioni previste delle vigenti norme di legge. A tal fine il fornitore dovrà consegnare, all'atto della firma del contratto, l'elenco specifico dei prodotti oggetto della commessa e i relativi certificati di omologazione previsti dalla norma vigente.


8.4 Il fornitore si dovrà formalmente impegnare a fornire, compatibilmente con i limiti previsti dal copyright dei prodotti, su richiesta del committente – a campione per lotto di fornitura, gli elementi necessari a determinare le caratteristiche fisiche, chimiche, meccaniche e visco-elastiche dei prodotti:

- a) Viscosità Mooney;
- b) Prove fisico-meccaniche statiche: densità - durezza (Shore A) - peeling
- c) Resistenza all'invecchiamento ambientale: invecchiamento termico, ossidativo, meccanico ed in agenti chimici
- d) Prove di usura: test per verificare la resistenza all'usura delle mescole battistrada
Abrasiono DIN - Abrasiono alta severità - Abrasiono Bassa Severità
- e) Prove di fatica: test per verificare la resistenza alla fatica meccanica delle mescole Fatica De Mattia
- f) Prove dinamiche: Prove dinamiche in compressione

9. TERMINI E MODALITA' DI CONSEGNA

9.1 I pneumatici dovranno essere CPI (Carriage and Insurance Paid - trasporto e assicurazione a carico del venditore fino al luogo di destinazione/consegna stabiliti dal compratore), e consegnati a terra dalla Aggiudicataria, a sue spese, presso i depositi del Committente

13	04_07_11	6 di 14					
Rev.	Data	Pag	MAG	DIVING	AGC	MAG	DIVING
			Elabora		Collabora		Approva

 <small>COMPAGNIA TRASPORTI LAZIO SPA</small>	Capitolato Speciale Fornitura di Pneumatici nuovi per Autobus della Flotta CoTraL SpA	DOC. N° 027 DIVING CS 02.09
---	--	--

ubicati nella Regione Lazio ed elencati nell'Allegato A del presente Capitolato e/o indicati, di volta in volta, dal gestore del contratto. Ogni consegna dovrà avvenire dalle ore 8.00 alle ore 13.00 dei giorni feriali, previo preavviso al RLMM con preavviso al gestore della commessa di 24 ore.






- 9.2 Di norma, ma non tassativamente, due volte alla settimana il gestore procederà ad emettere Ordini di Acquisto (OdC), autorizzati dal Responsabile della Funzione, verso l'Aggiudicataria. Gli stessi saranno trasmessi al fornitore per posta elettronica.
- 9.3 La consegna dei pneumatici nuovi sarà a cura della Ditta Aggiudicataria e dovrà avvenire entro 72 ore (da intendersi 3 giorni lavorativi) dal ricevimento dell'ordinativo. L'aggiudicataria, se richiesto dal Committente, dovrà consegnare i pneumatici nuovi assemblati su cerchio.
- 9.4 Ai fini contrattuali, i pneumatici recapitati presso i depositi CoTraL (Allegato B del presente capitolato e/o indicati, di volta in volta, dal gestore del contratto) saranno considerati "accettati con riserva" dal Committente e a tal fine verrà apposta la firma del delegato dell'impianto CoTraL sul Documento di Trasporto (DdT).
- 9.5 Il DdT opportunamente firmato verrà trasmesso via posta elettronica al Gestore della Commessa che procederà, trascorso il periodo previsto per la contestazione del prodotto, all'operazione di Entrata Merci (EM) valido come benestare al pagamento della fattura.
- 9.6 Il Gestore della Commessa dovrà tracciare le tempistiche del processo per valutare eventuali penalità per ritardata consegna.
- 9.7 La chiusura per ferie estive dell'attività dell'Aggiudicataria dovrà essere comunicata al Committente con almeno 30 giorni di anticipo e comporterà l'interruzione del termine di consegna; tale interruzione non potrà comunque superare i 21 giorni. L'Aggiudicataria dovrà garantire il fabbisogno nel periodo di chiusura della propria attività attraverso consegne da effettuarsi precedentemente al periodo di chiusura stesso, secondo le esigenze di servizio.


10. DOCUMENTAZIONE RELATIVA ALLA FORNITURA

- 10.1 Contestualmente alla consegna dei pneumatici dovrà essere fornito, in forma cartacea, il DDT contenente i dati relativi ai pneumatici; tali dati verranno definiti nel PdQ e dovranno contenere almeno:
 - la data di consegna;
 - la marca del pneumatico;
 - il numero di matricola della casa costruttrice;
 - il numero di matricola CoTraL;
 - la sezione del pneumatico;
 - le capacità di carico nominali;
 - la categoria di velocità;
 - il DOT (indicante anche la settimana e l'anno di fabbricazione).
- 10.2 Entro 24 ore dalla consegna dei pneumatici agli impianti CoTraL, la ditta Aggiudicataria dovrà inviare ad uno o più indirizzi di posta elettronica del committente i dati sopra citati in formato elettronico - excel (gli indirizzi di posta elettronica verranno definiti nel PdQ).

11. COLLAUDO

- 11.1 Il Committente, con i propri rappresentanti degli impianti, entro 72 ore (3 giorni lavorativi) dalla "accettazione con riserva" dei pneumatici potrà effettuare il collaudo definitivo, trascorse le quali il prodotto sarà considerato accettato.



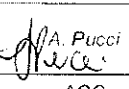

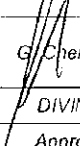
13	04_07_11	7 di 14					
Rev.	Data	Pag	MAG	DIVING	ACC	MAN	DIVING
			Elabora		Collabora		Approva


 <small>COMPAGNIA TRASPORTI LAZIO SPA</small>	Capitolato Speciale Fornitura di Pneumatici nuovi per Autobus della Flotta CoTraL SpA	DOC. N° 027 DIVING CS 02.09
---	---	--------------------------------

- 11.2 Il "collaudo di accettazione" è un'attività di verifica tecnico-amministrativa con lo scopo di accertare che ciascuna fornitura sia stata eseguita secondo le condizioni contrattuali ed in conformità alle specifiche tecniche di fornitura, in rispondenza a quanto richiesto, nel rispetto dei termini di consegna, con completezza ed idoneità dei documenti prodotti.
- 11.3 Le procedure tecniche di collaudo sono le seguenti:
- controllo visivo per evidenziare eventuali anomalie fisiche (bolle, slabbrature, tagli sui talloni, screpolature ecc.);
 - durezza irregolare della gomma sulla superficie del battistrada;
 - profilo non corrispondente a quello richiesto;
 - misure dimensionali e profondità degli incavi del battistrada diversi da quelli richiesti;
 - mancanza o non leggibilità delle marchiature
 - inclusione di materie estranee nel battistrada e nei contrafforti;
 - difetti di stampaggio e spugnosità o pieghe di gomma nel battistrada e nei contrafforti;
 - separazione tra battistrada e carcassa o fra le tele;
- 11.4 I pneumatici contestati dovranno essere restituiti franco di ogni spesa e per essi non potrà essere richiesto né il pagamento (neppure parziale), né alcun indennizzo.
- 11.5 Nel caso di pneumatici contestati in fase di collaudo, quanto rilevato verrà verbalizzato e rilasciato in copia alla Ditta Aggiudicataria da parte del Committente. Qualora l'Aggiudicatrice non concordasse con l'esito del collaudo, potrà, purché entro 15 giorni dalla data del collaudo, richiedere l'intervento di un perito specializzato, che sarà nominato dal Presidente della Camera del Commercio; le parti si impegnano ad accettare le conclusioni del suddetto perito. Le relative spese saranno a carico della parte soccombente.
- 11.6 Il Committente si riserva ogni diritto per risarcimento di danni, compresi quelli di collaudo, in ordine al difettoso adempimento o completamento della fornitura per colpa dell'Aggiudicataria.
- 11.7 Qualora dovessero riscontrarsi difformità di prodotto anche in fase successiva a quella prevista per il collaudo o da strutture aziendali diverse da quelle riportate in 8.1, si procederà comunque come per i punti precedenti.

12. GARANZIA

- 12.1 I pneumatici forniti dall'Aggiudicataria dovranno essere garantiti (con montaggio e impiego a regola d'arte) per una produzione chilometrica di **70.000 km** in condizioni ottimali di esercizio (pressione ed assetto).
- 12.2 Il Committente ogni 3 mesi procederà ad effettuare una verifica sulla quantità dei pneumatici utilizzati:
- a) calcolando i chilometri percorsi dall'insieme del parco veicoli considerati;
 - b) attraverso i dati registrati sul software dedicato.
- Le risultanze verranno utilizzate per verificare l'effettiva resa dei pneumatici e per calcolare le eventuali penali.
- 12.3 Durante il periodo di utilizzo del pneumatico nuovo, la constatazione dei guasti o difetti sarà eseguita presso gli impianti del Committente in contraddittorio tra l'incaricato dell'Aggiudicataria e quello del Committente, al fine di determinare cause ed eventuali responsabilità.

1.3	04_07_11	8 di 14					
Rev.	Data	Pag	MAG	DIVING	AGC	MAN	DIVING
			Elabora		Collabora		Approva

 <small>COMPAGNIA TRASPORTI LAZIAL SPA</small>	Capitolato Speciale Fornitura di Pneumatici nuovi per Autobus della Flotta CoTraL SpA	DOC. N° 027 DIVING CS 02.09
--	---	--------------------------------

12.4 In caso di percorrenza chilometrica inferiore a quella dichiarata in offerta, all'Aggiudicataria verranno messi a disposizione, per i pneumatici oggetto di contestazione, i dati relativi alla matricola del pneumatico, il numero aziendale dell'autobus, la posizione di montaggio, l'impianto, le date nelle quali il pneumatico è stato montato e smontato ed i chilometri percorsi. All'Aggiudicataria sarà inoltre permesso visionare presso gli impianti del Committente, i documenti ufficiali comprovanti la percorrenza effettuata.

13. GARANZIE DI BUON FUNZIONAMENTO DEL MATERIALE FORNITO

13.1 La Ditta aggiudicataria dovrà possedere, all'atto della sottoscrizione del contratto, una polizza assicurativa di "Responsabilità Civile Prodotti", conforme al modello standard elaborato dall'ANIA, in favore del Committente, con massimale pari a € 3.000.000 (euro tremilioni). Con tale garanzia verrà estesa, ai sensi delle vigenti leggi in materia, la copertura assicurativa a tutte le forme di Responsabilità Civile per danni derivanti da prodotti difettosi, comprese quelle oggettive.

14. PENALITA'

14.1 Ritardata Consegna

Penale pari al 5% del valore del lotto consegnato in ritardo per ogni giorno di ritardo rispetto alla data limite prevista per la consegna (valido fino al decimo giorno lavorativo successivo alla richiesta)

Ritardi superiori coincideranno con la mancata consegna

14.2 Mancata Consegna

Penale pari al massimo rispetto a quanto previsto nell'art. 14.1, in aggiunta ai maggiori oneri sostenuti per l'acquisto del lotto non consegnato sul mercato c/o altro fornitore.

14.3 Resa chilometrica

In caso di resa chilometrica inferiore rispetto a quanto previsto nell'art 12.1, l'Aggiudicataria dovrà restituire a CoTraL un pneumatico di pari caratteristiche.

14.4 Per pneumatici con difetti imputabili all'Aggiudicataria, lo stesso dovrà provvedere a propria cura e spese alla sostituzione del pneumatico con uno di eguali caratteristiche senza nulla pretendere dal Committente.

14.5 Le penali, comunicate all'Aggiudicataria, saranno applicate con una delle seguenti modalità:

- ponendole in evidenza e detraendole dalle somme dovute nella successiva fattura emessa dall'Aggiudicataria;
- con emissione da parte dell'Aggiudicataria di una nota di credito di importo pari alle penali;
- con emissione da parte del Committente di una fattura di importo pari alle penali.



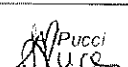
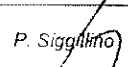
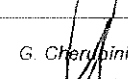
Ove mancasse il credito, saranno prelevate dall'ammontare della cauzione definitiva.


L'Aggiudicataria, in quest'ultimo caso, dovrà provvedere a ripristinare nel suo valore la cauzione definitiva nel termine di 15 giorni da quella dell'invito, sotto pena di decadenza del Contratto e della perdita della cauzione definitiva, la quale verrà incamerata senza bisogno di atti giudiziari. Per quanto non esplicitamente previsto si riporta alla lettera d'invito.

15. DOCUMENTAZIONE DA FORNIRE IN OFFERTA

15.1 Nell'offerta la Ditta Concorrente dovrà presentare:

- La dichiarazione della percorrenza chilometrica minima dei pneumatici nuovi in condizioni ottimali di esercizio (pressione ed assetto);

1.3	04_07_11	9 di 14					
Rev.	Data	Pag	MAG	DIVING	AGC	MAN	DIVING
Elabora				Collabora			Approva

 <small>L. COMPAGNIA TRASPORTI LAZIAL SPA</small>	Capitolato Speciale Fornitura di Pneumatici nuovi per Autobus della Flotta CoTraL SpA	DOC. N° 027 DIVING CS 02.09
---	---	--------------------------------

- il ribasso percentuale sui prezzi unitari posti a base di gara (con precisione di due cifre decimali);
- Il prezzo per il montaggio su cerchio del pneumatico;
- Il prezzo dello smaltimento dei pneumatici secondo quanto previsto nel DM Ambiente 11 Aprile 2011, n. 82 - Regolamento per la gestione degli pneumatici fuori uso (Pfu) – Articolo 288 del DLgs 152/2006.

L'assenza dei precedenti elementi determina l'esclusione della Ditta concorrente dalla gara per la fornitura di pneumatici nuovi.

16. OBBLIGHI DERIVANTI DALLA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA




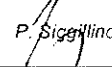

16.1 Con la presentazione dell'offerta economica, s'intende che l'impresa concorrente ha preso cognizione ed ha accettato tutte le condizioni poste a base della presente gara. L'offerta si intende vincolante da parte dell'impresa ed è garantita dal deposito cauzionale provvisorio secondo quanto previsto nell'art. 18.1.

17. SUBAPPALTO

17.1 Per il subappalto si applica l'art. 118 del D.lgs n. 163/2006.

17.2 In considerazione della natura dell'oggetto del contratto, il Committente ammette la possibilità di ricorrere al subappalto, nei termini e con le modalità di cui all'art. 118 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. A riguardo si precisa che:

- per poter usufruire dell'istituto del subappalto, i concorrenti all'atto dell'offerta (come previsto nei modelli allegati alla lettera di invito) o l'affidatario/appaltatore, nel caso di varianti in corso di esecuzione, all'atto dell'affidamento, devono fornire precise indicazioni in merito ai servizi o parti di servizio che intendono subappaltare;
- non costituiscono subappalto le categoria di servizi e/o forniture che riguardino affidamento di attività specifiche a lavoratori autonomi o la subfornitura di prodotti informatici (intesi come prodotti hardware e/o software commerciale necessari allo svolgimento delle attività);
- l'Appaltatore è comunque il soggetto responsabile, nei confronti del Committente, delle attività e/o forniture eventualmente subappaltate ad altri soggetti e pertanto l'Appaltatore rimane l'unico e solo responsabile, nei confronti del Committente, della perfetta esecuzione del contratto anche per la parte subappaltata;
- i subappaltatori dovranno mantenere per tutta la durata del presente contratto, i requisiti richiesti dalla documentazione di gara, nonché dalla normativa vigente in materia per lo svolgimento delle attività agli stessi affidate;
- l'Appaltatore si impegna a depositare presso il Committente, almeno venti giorni prima dell'inizio dell'esecuzione delle attività, la copia autentica del contratto di subappalto. Con il deposito del contratto di subappalto l'Appaltatore deve trasmettere, altresì, la certificazione attestante il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti previsti per l'appaltatore principale, nonché la certificazione comprovante il possesso dei requisiti, richiesti dalla vigente normativa, per lo svolgimento delle attività allo stesso affidate. In caso di mancata presentazione dei documenti sopra richiesti nel termine previsto, il Committente non autorizzerà il subappalto;
- il pagamento delle attività eseguite da eventuali subappaltatori verrà effettuato dall'Appaltatore, fermo restando, per quest'ultimo, l'obbligo di trasmettere al Committente - entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento - copie delle fatture quietanziate relative a tutti i pagamenti corrisposti al subappaltatore, con l'indicazione delle ritenute di

1.3	04_07_11	10 di 14					
Rev.	Data	Pag	MAG	DIVING	AGC	MAN	DIVING
			Elabora		Collabora		Approva

COTRAL <small>COMPAGNIA TRASPORTI LAZIAL SPA</small>	Capitolato Speciale Fornitura di Pneumatici nuovi per Autobus della Flotta CoTraL SpA	DOC. N° 027 DIVING CS 02.09
--	---	--------------------------------

garanzia applicate.

17.3 Il subappalto in violazione di quanto previsto dall'art. 118 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., fa sorgere, in capo al Committente, il diritto di risolvere il contratto ai sensi e agli effetti di quanto previsto nel presente Capitolato.

18. CAUZIONE

18.1 La cauzione provvisoria, per l'ammissione alla gara, dovrà essere costituita secondo le modalità e l'importo dettagliati nella lettera d'invito. Tale cauzione provvisoria verrà restituita, dopo l'aggiudicazione, alle ditte non aggiudicatrici.

18.2 La ditta aggiudicatrice, prima della sottoscrizione del contratto, deve costituire un deposito cauzionale definitivo secondo le modalità e l'importo dettagliati nella lettera d'invito.

18.3 Il deposito cauzionale definitivo è costituito a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni contrattuali e verrà svincolato, risolta ogni eventuale controversia, al termine della fornitura, regolarmente accettata.

19. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

19.1 Qualora si verificassero le condizioni di inadempimento di una delle citate obbligazioni nel presente articolo, sarà facoltà del Committente risolvere il contratto.

19.2 In caso di risoluzione del contratto il Committente procederà senz'altro, con semplice provvedimento amministrativo, all'incameramento del deposito cauzionale definitivo riservandosi inoltre di chiedere il risarcimento di qualsiasi ulteriore danno conseguente alla mancata effettuazione della fornitura.

19.3 Il Committente, oltre che nei casi già citati, si riserva la facoltà di risolvere il contratto, ai sensi dell'art. 1456 c.c., incamerando la cauzione definitiva, salvo il risarcimento del danno ulteriore nei sotto riportati casi:

- qualora complessivamente i ritardi dovessero, per motivi non giustificati e non accettati dal Committente, superare 40 giorni;
- quando le penali complessivamente applicate raggiungano l'8% (otto per cento) dell'importo contrattuale presunto;
- in caso di inadempimento assoluto del Fornitore; in tal caso verrà applicata anche una penale pari al 5% (cinque per cento) dell'importo contrattuale;
- mancato benessere al PdQ da parte del Committente.

20. SOSPENSIONI PER CAUSE DI FORZA MAGGIORE

20.1 Vengono riconosciute sospensioni solo per le seguenti cause di forza maggiore:

- calamità naturali;
- scioperi, documentati, del personale dell'assuntore;

Il ricorrere durante l'esecuzione della fornitura a circostanze di forza maggiore deve essere denunciato e dimostrato tempestivamente dall'Impresa. Eventuali controversie o rivendicazioni nei confronti del Committente non potranno costituire giustificato motivo per la sospensione o ritardi nella esecuzione delle consegne.

13	04_07_11	11 di 14	G. Ferraro	G. Capra	M. Pucci	P. Sigillino	G. Cherubini
Rev.	Data	Pag	MAG	DIVING	AGC	MAN	DIVING
			Elabora		Collabora		Approva

COTRAL <small>COMPAGNIA ITALIANA TRAMONTI LAZIAL SPA</small>	Capitolato Speciale Fornitura di Pneumatici nuovi per Autobus della Flotta CoTraL SpA	DOC. N° 027 DIVING CS 02.09
--	---	--------------------------------

21. CESSIONE DEL CONTRATTO E CESSIONE DEI CREDITI

- 21.1 Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità, salvo quanto previsto nell'articolo 116 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i..
- 21.2 La cessione dei crediti per i corrispettivi delle prestazioni comprese nel contratto oggetto del presente Capitolato è consentita nei casi, entro i limiti e con le modalità stabilite nell'art. 117 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. e, in particolare, con riserva di rifiuto da parte del Committente, manifestato, ai sensi del comma 3 del predetto articolo.
- 21.3 In caso di mancata osservanza delle disposizioni del presente articolo, la Società potrà risolvere il contratto per colpa della Ditta procedendo all'incameramento del deposito cauzionale definitivo con semplice atto amministrativo senza necessità di atti giudiziari o di costituzione in mora, salvo in ogni caso il diritto al risarcimento degli eventuali maggiori danni propri o di terzi.

22. TRATTAMENTO DATI

- 22.1 Ai sensi e per gli effetti dell'art. 11 del D.Lgs 196/2003 riguardante le "regole generali per il trattamento dei dati", si informa che i dati personali acquisiti nell'ambito del procedimento di gara e, successivamente, in relazione alla stipula di eventuali contratti, sono dal Committente raccolti e trattati, anche con l'ausilio di mezzi elettronici, esclusivamente per le finalità connesse alla procedura e alla gestione del contratto nonché per dare esecuzione ad obblighi previsti dalla legge.

Al riguardo si precisa che:





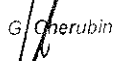
- l'acquisizione di tutti i dati di volta in volta richiesti è presupposto indispensabile per l'instaurazione e lo svolgimento dei rapporti innanzi indicati;
- i dati suddetti nonché quelli elaborati dal Committente, non saranno oggetto di comunicazione e diffusione fuori dei casi previsti dalla legge;
- la persona fisica o giuridica cui si riferiscono i dati personali acquisiti ha la facoltà di esercitare riguardo all'esistenza ed al trattamento dei dati stessi, i diritti previsti dall'articolo 7 del D.Lgs 196/2003.


23. FORO COMPETENTE

- 23.1 Per ogni eventuale controversia si intende unico Foro competente quello di ROMA.

24. DOCUMENTO UNICO DI REGOLARITA' CONTRIBUTIVA (DURC)

- 24.1 L'Appaltatore, in tutti i casi previsti, deve produrre il DURC per i dipendenti propri e per quelli di eventuali ditte subappaltatrici e/o ausiliarie e per eventuali lavoratori in somministrazione od in distacco (facendo da tramite con i relativi datori di lavoro).
- 24.2 Stante il contenuto e la natura del documento in questione, non è ammesso comprovare la regolarità tramite dichiarazioni sostitutive di cui all'art. 46 del D.P.R. 445/2000. L'onere e la responsabilità della richiesta del DURC spettano all'Appaltatore ed alle altre eventuali imprese titolari dei rapporti dei lavoro.
- 24.3 Non rientrano nel novero dei destinatari dell'obbligo del DURC i lavoratori autonomi e le società senza dipendenti.
- 24.4 I pagamenti sono vincolati al ricevimento dei suddetti DURC; nel caso in cui l'Appaltatore non adempia alla trasmissione anche di uno solo dei suddetti DURC o nel caso in cui uno di questi attesti una situazione di irregolarità, Cotral si riserva di sospendere, in tutto o in parte, i pagamenti successivi, fino a quando non sia stata sanata l'inadempienza, senza che l'Appaltatore possa pretendere da Cotral indennizzi o risarcimenti di danni né la

1.3	04_07_11	12 di 14					
Rev.	Data	Pag	MAG	DIVING	AGC	MAN	DIVING
			Elabora		Collabora		Approva

 COTRAL <small>COMPAGNIA TRASPORTI LAZIALI SPA</small>	Capitolato Speciale Fornitura di Pneumatici nuovi per Autobus della Flotta CoTraL SpA	DOC. N° 027 DIVING CS 02.09
---	---	--------------------------------



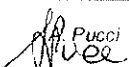
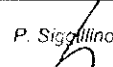
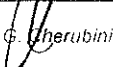
maturazione di interessi o altro.

25. D.P.C.M. 11 MAGGIO 1991 N. 187

- 25.1 Ai sensi dell'art. 2 del D. P. C. M. 187/91, è fatto obbligo dell'Appaltatore, qualora si tratti di società assoggettata al decreto in questione, di comunicare a Cotral se, nel corso di esecuzione del Contratto, siano intervenute variazioni nella composizione societaria di entità superiore al 2%.
- 25.2 Tale obbligo dovrà essere imposto anche ad eventuali ditte subappaltatrici e/o ausiliarie, a tutte le Società consorziate che partecipano alla realizzazione dell'opera (in caso di Consorzio) ed alla/e Impresa/e Mandante/i (in caso di R. T. I./C. O. C.).
- 25.3 La comunicazione dovrà essere fornita, ove anche non fossero intervenute variazioni, almeno con cadenza annua.

26. SICUREZZA - NORME ANTINFORTUNISTICHE

- 26.1 L'Appaltatore dovrà attenersi, scrupolosamente e rigorosamente, a quanto in proposito prescritto dalle vigenti norme in materia di prevenzione degli infortuni e di igiene e sicurezza degli ambienti di lavoro, in particolare in via semplificativa e non esaustiva:
- Dal D. Lgs. Del 09.04.2008 n. 81;
 - Dal D. Lgs. Del 10.04.2006 n. 195;
 - Dalle Norme eventualmente emesse nel corso dell'esecuzione del presente Contratto.
- 26.2 Si precisa inoltre che, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. N. 81/2008, Cotral ha fornito all'Appaltatore dettagliate informazioni, anche in modo documentale, sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui lo stesso è destinato ad operare e su eventuali piani di emergenza aziendali; coopererà inoltre con l'Appaltatore all'individuazione delle misure di prevenzione e protezione dai summenzionati rischi specifici esistenti nell'ambiente. Tali misure verranno riportate nel documento di valutazione dei rischi predisposto dall'Appaltatore prima dell'inizio dei lavori; tale documento deve rimanere a disposizione delle autorità competenti preposte alle verifiche ispettive di controllo dei cantieri.
- 26.3 La conoscenza da parte di Cotral di detto documento non esclude alcuno degli oneri ed obblighi dell'Appaltatore e non ne diminuisce in alcun modo la responsabilità.
- 26.4 Ai sensi del medesimo art. 26, al presente Contratto è allegato il "documento attestante l'inesistenza di interferenze".
- 26.5 Resta inteso che in nessun caso gli eventuali adattamenti e/o integrazioni daranno luogo ad una modifica o ad un adeguamento dei prezzi contrattuali inerenti gli oneri della sicurezza in quanto l'Appaltatore già in fase di presentazione dell'offerta ha valutato tutte le condizioni e i vincoli.
- 26.6 L'Appaltatore dovrà comunicare a Cotral, prima dell'inizio dei lavori, il nominativo di almeno una persona designata a promuovere e eseguire attività di prevenzione antinfortunistica; eventuali variazioni in corso d'opera dovranno essere tempestivamente comunicate.
- 26.7 Cotral, da parte sua, designerà un referente aziendale per la sicurezza.
- 26.8 E' fatto obbligo all'Appaltatore di fornire a Cotral notizie e dati inerenti agli infortuni che eventualmente coinvolgessero i propri lavoratori, quelli delle eventuali imprese subappaltatrici e/o ausiliarie od eventuali lavoratori in somministrazione/distacco

1.3	04_07_11	13 di 14					
Rev.	Data	Pag	MAG	DIVING	AGC	MAN	DIVING
			Elabora		Collabora		Approva

COTRAL <small>COMPAGNIA TRASPORTI LAZIAL SPA</small>	Capitolato Speciale Fornitura di Pneumatici nuovi per Autobus della Flotta Co'TraL SpA	DOC. N° 027 DIVING CS 02.09
--	---	--

nell'espletamento dei lavori affidati con il presente Contratto.

- 26.9** In caso di riscontrati inadempimenti agli obblighi di legge e di Contratto in materia di sicurezza del lavoro, anche da parte di eventuali subappaltatori e/o imprese ausiliarie, Cotral si riserva di procedere, a suo insindacabile giudizio, alla sospensione dei lavori, senza che questa comporti riconoscimento alcuno, oppure alla risoluzione del Contratto ai sensi dell'art. 1456 C.C.

27. ANTICIPAZIONE, CONTABILIZZAZIONE, PAGAMENTI E RITENUTE

- 27.1** Per l'affidamento di cui al presente Capitolato, non è prevista alcuna anticipazione.
- 27.2** Sulle fatture emesse dovrà essere applicata l'aliquota IVA secondo le vigenti leggi.
- 27.3** Sulle fatture dovrà essere riportato il numero dell'ordine d'acquisto/ordine di consegna.
- 27.4** Il pagamento delle fatture verrà effettuato a 90 giorni dalla data di ricevimento delle stesse.
- 27.5** Da tutte le fatture messe in pagamento, interessanti un qualunque gruppo di pneumatici della fornitura o dal deposito cauzionale definitivo, potranno essere detratti gli importi delle eventuali penali per mancata o ritardata consegna e per mancata percorrenza chilometrica.

28. DOCUMENTAZIONE

Sono parte integrante del presente Capitolato i seguenti allegati:

Allegato A → Impianti Cotral S.p.A.;

Allegato B → Specifiche, quantità e prezzi a base di gara dei pneumatici;

Allegato C → Durata della fornitura e proroga della durata del contratto.

1.3	04_07_11	14 di 14	G. Ferraro	G. Vona	A. Pucci	P. Siggilito	G. Cherubini
Rev.	Data	Pag	MAG	DIVING	AGC	MAN	DIVING
			Elabora		Collabora		Approva


COTRAL <small>COMPAGNIA TRASPORTI LAZIALI SPA</small>	ALLEGATO A	ALLEGATO A DOC. N° 027 DIVING CS 02.09
	Capitolato Speciale Fornitura di Pneumatici nuovi per Autobus della Flotta Co'TraL SpA	

ALLEGATO A - Impianti Cotral S.p.A.

AREA	DIVISIONE	BACINO		IMPIANTO
SUD	RM-FR	1	FROSINONE	Frosinone
				Fiuggi
				M. D. Piano
		2	V. S. LUCIA	Veroli
				Filettino
				V. S. Lucia
	RM-LT	3	GENAZZANO	Sora
				Pontecorvo
		4	LATINA	Genazzano
				Colleferro
NORD	RM-RT	6	RIETI	Latina
				Terracina
				Priverno
	7	POGGIO MIRTETO	Nettuno	
			Gaeta	
RM-VT	8	TIVOLI	Minturno	
			S. Giuseppe	
	9	CIVITA CASTELLANA	Velletri	
			Laurentina	
			Rieti	
			Collecielo	
			Amatrice	
			Borghese	
10	VITERBO	Flumata		
		Terzone		
		Poggio Moiano		
		Poggio Mirteto		
		Palombara Sabina		
11	CERVETERI	Tivoli		
		Monterotondo		
		P. Mammolo		
		Subiaco		
		Civita Castellana		
		Saxa Rubra		
		Ronciiglione		
		Morlupo		
		Ostia		
		Viterbo		
		Montalto di Castro		
		Civitavecchia		
		Toffa		
		Manziana		
		Acquapendente		
		Bagnoregio		
		Blera		
		Soriano		
		Valentano		
		Cerveteri		



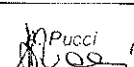
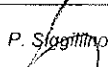
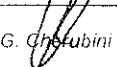
MAGAZZINO CENTRALE - Via Fosso della Magliana

0.0	07_07_11	1 di 1	<i>G. Ferraro</i>	<i>G. Vigna</i>	<i>A. Pucci</i>	<i>P. Siggiling</i>	<i>G. Charubini</i>
Rev.	Data	Pag	MAG	DIVING	AGC	MAN	DIVING
			Elabora		Collabora		Approva

 COMPAGNIA TRASPORTI LAZIALI SPA	ALLEGATO B	ALLEGATO B DOC. N° 027 DIVING CS 02.09
	Capitolato Speciale Fornitura di Pneumatici nuovi per Autobus della Flotta Co'TraL SpA	

ALLEGATO B - Specifiche, quantità e prezzi a base di gara dei pneumatici

Sezione - Indice di carico - Codice di velocità	Quantità pneumatici/anno	Prezzo unitario a base di gara	Prezzo complessivo a base di gara
295/80 R 22,5 - 152/148 - M	3.900	€ 270	€ 1.053.000
315/80 R 22,5 - 156/150 - L	60	€ 264	€ 15.840
275/70 R 22,5 - 148/145 M	380	€ 256	€ 97.280
9,5 R 17,5 - 126/124 - L	120	€ 164	€ 19.680
225/75 R17.5 - 129/127 - M	10	€ 144	€ 1.440
Tot.	4.470	Tot.	€ 1.187.240

0.0	07_07_11	1 di 1					
Rev.	Data	Pag	MAG	DIVING	AGC	MAN	DIVING
			Elabora		Collabora		Approva

COTRAL <small>COMPAGNIA TRASPORTI LAZIALI SPA</small>	ALLEGATO C	ALLEGATO C DOC. N° 027 DIVING CS 02.09
	Capitolato Speciale Fornitura di Pneumatici nuovi per Autobus della Flotta CoTraL SpA	






ALLEGATO C - Durata della fornitura e proroga della durata del contratto

DURATA DELLA FORNITURA

La durata presunta della fornitura di pneumatici nuovi è fissata in mesi 12, compreso Agosto, dalla data di sottoscrizione del contratto.

PROROGA DELLA FORNITURA

CoTraL si riserva la facoltà di prorogare la durata del Contratto relativo alla fornitura di pneumatici nuovi per complessivi mesi 12, ferme restando le condizioni economiche e normative di cui al presente accordo.

0.0	07_07_11	1 di 1					
Rev.	Data	Pag	MAG	DIVING	AGC	MAN	DIVING
			Elabora		Collabora		Approva